



LA ROCHE-SUR-YON



VENDEE

AMICALE

# PHILATELIQUE YONNAISE

BULLETIN TRIMESTRIEL  
DE PHILATELIE ET D'HISTOIRE POSTALE

VOTEZ  
SINON L'AVENIR  
SE FERA SANS VOUS



N° 28

# Amicale Philatélique Yonnaise

C. C. P. 2898.26 Nantes

*Ce qu'elle est :*

Fondée en 1943, l'AMICALE PHILATELIQUE YONNAISE, fédérée sous le N° 234-XV, compte 125 adultes et 60 jeunes.

Elle regroupe des philatélistes et des cartophiles.

Monsieur Y. PAUVERT occupe la charge de président.

## Les principaux services de l'A.P.Y. :

- des réunions mensuelles.
- un service d'échanges au moyen de circulations à domicile.
- un service de nouveautés France-Monaco.  
(tous les deux absolument gratuits)
- une bibliothèque.
- ... des informations en tous genres... Y compris un BULLETIN TRIMESTRIEL.

## LES REUNIONS.

Les adultes se réunissent une fois par mois, en principe le 1er jeudi du mois à 20 h 30, à la cité Bretagne, Boulevard des Etats-Unis, dans les locaux du club du 3ème âge.

Les philatélistes isolés y sont cordialement invités.

Les jeunes se réunissent également à la cité Bretagne, deux fois pas mois, mais le dimanche à 10 h 30.

## CALENDRIER DES REUNIONS :

<u>ADULTES</u>		<u>JEUNES</u>	
7	Mars	10 et 24	Mars
4	Avril	14 et 28	Avril
2	Mai	5 et 19	Mai
6	Juin	2 et 16	Juin
4	Juillet	7	Juillet
-----			
5	Septembre	8 et 22	Septembre
3	Octobre	6 et 20	Octobre
7	Novembre	3 et 17	Novembre
Dimanche 15 Décembre (ASSEMBLEE GENERALE)		8 et 22	Décembre

## PRINCIPALES DATES EN RAPPORT AVEC LES ACTIVITES DE L'A.P.Y. :

30 et 31 Mars, exposition départementale jeunes, au Lavoir, LES HERBIERS.

8 au 19 Mai, exposition historique à Mouilleron-en-Paréds,  
avec flamme, et oblitération temporaire le 8 Mai.

25 au 27 Mai, exposition nationale à TOURS. Palais des foires.

# BULLETIN DE L'AMICALE PHILATELIQUE YONNAISE

NUMERO 28

SEPTEMBRE 1985

## S O M M A I R E

1	Sommaire	
2	Le Mot du Président	
3 - 4	La Vie de l'Amicale	
5 à 8	Souvenirs Philatéliques Vendéens	E. MOREAU
9 à 16	Les lettres recommandées des origines à nos jours (3ème partie)	Y PAUVERT
17 à 26	Le courrier des Allemands à La Roche-sur-Yon (juin 1940-août 1944)	M. BRUNO
27 à 35	R.G.R. et changements de tarifs	G. ABERT
36	La pièce du trimestre	Y. PAUVERT
37 à 47	La ligne Les Sables à Tours	E. MOREAU
48 à 50	Les Satas électroniques SEG	G. ABERT
51	Bravo, les Postiers !	LE GRAND
52 à 54	... Madame la Marquise	G. ABERT

*Directeur de la publication : Yves PAUVERT*  
*Impression des textes : A.T.A.C.*  
*Impression des pages publicitaires : BUROPLAN*  
*78 bis rue Mal. Liautey*  
*85000 LA ROCHE-SUR-YON*

# Le Mot du Président

Les vacances sont terminées, la vie reprend son cours normal et les vicissitudes quotidiennes, un instant oubliées, vont de nouveau nous assaillir. Mais j'espère sincèrement que ces quelques semaines de détente vous ont armé pour une année philatélique et familiale, année qui s'annonce bien puisque vous allez pouvoir satisfaire votre passion en visitant les nombreuses expositions. Souhaitons que vos recherches dans les "vieux papiers" vous fasse découvrir la pièce maitresse dont vous serez fier.

Nous voyons apparaître un (ou des) catalogue(s) indiquant des cotes "réelles" qui tiennent compte ("nécessité fait loi") de la baisse générale des ventes chez les négociants, baisse consécutive à celle du pouvoir d'achat de beaucoup d'entre-nous. Cela semble devoir poser quelques problèmes d'harmonisation entre les différents ouvrages traditionnels, notamment en ce qui concerne celui de notre Fédération des Sociétés philatéliques. Annoncé depuis le début de l'année -avec une réduction de prix substantielle sous certaines conditions-, nous n'en entendons plus beaucoup parler.... Pourtant, la plus grande publicité est indispensable dans tout acte de commerce et, dans le cas présent, apparaît comme une condition sine qua non, les invendus risquant de passer rapidement au compte des Pertes et profits de l'éditeur. Mais, n'étant pas dans le secret des dieux, il est possible que je me trompe lourdement. Soyons donc patient.... La patience n'est-elle pas la vertu première du collectionneur ?

Pour rester dans la littérature philatélique, je ne saurais trop remercier les -rares- amicalistes qui font souvent un effort important pour que notre bulletin trimestriel soit attrayant pour tous. Il n'est pas possible de répercuter les félicitations reçues de lecteurs souvent éloignés de notre Vendée, ce serait, en outre, de l'autosatisfaction déplacée. D'éminents spécialistes nous proposent, de plus en plus souvent, des articles très intéressants; certains seront publiés bientôt. N'avez-vous pas envie, vous, adhérent de l'A.P.Y., de participer à cet effort de rédaction dont nous avons besoin pour répondre au désir d'intéresser les autres collectionneurs et d'assurer, là-aussi, l'alternance. Confiez-nous vos projet d'articles, même très courts, nous les mettrons en forme et vous ressentirez la joie interne d'être un amicaliste autre qu'un spectateur passif. De grâce, abandonnez cette modestie, qualité dont vous pouvez être fier, mais qui devient un travers lorsqu'il s'agit d'aider l'Amicale, votre Amicale !



... ET CELUI DU COMITE DE REDACTION



LE PRESIDENT "CHASSE"  
EN TOUTES SAISONS...  
Imitons son exemple !

## UNE PETITE HISTOIRE TOUTE SIMPLE

=====

On pourrait croire qu'il ne se passe pas grand chose d'intéressant à l'Amicale, tant nous évoquons rarement de hauts faits.

Mais la modestie n'est pas toujours une qualité majeure !

Certaines réalisations, certaines manifestations, accomplies sans tambour ni trompette, méritent cependant d'être signalées tant elles revêtent une valeur d'exemple.

Un cas parmi tant d'autres :

Le samedi 22 juin avait lieu la fête de fin d'année de l'Ecole Publique de GORGES (près de Clisson). Notre collègue A. KERDRAON anime dans cette école un club de philatélie tout à fait étonnant.

Environ 25 enfants sont inscrits à ce club philatélique relevant de l'A.P.Y ( et règlent sans difficulté la cotisation annuelle de 20 F ).

Ils sont dans la grande majorité, élèves ou anciens élèves de cette école, mais quelques-uns ont suivi la filière de l'enseignement libre. Bel exemple d'ouverture - et de laïcité (au vrai sens de terme) - que l'on aimerait saluer souvent.

### GORGES AU LIVRE DES RECORDS ?

*Sait-on que Gorges doit détenir un record ?*

*Cette bourgade de 3000 habitants environ comprend une rue curieusement dénommée "rue du Cou d'âne", personne ne sait pourquoi. Dans la trentaine de maisons qui la composent (pour une centaine d'habitants) vivent 11 jeunes collectionneurs. Jeudi bien 11 résidant dans la même rue ! et non pas de vagues ramasseurs de vignettes, mais de vrais jeunes collectionneurs, à jour de leurs cotisations, ayant monté presque tous des collections acceptables, et présentées pour 6 d'entre elles à des expositions régionales. Les plus jeunes le feront rapidement. La rue du cou d'âne n'est-elle pas la rue la plus riche de France en jeunes collectionneurs ?*

*Jusqu'à plus ample informé, je le croirais.*

Revenons à notre fête de fin d'année.

Dès le matin, l'école connaissait une grande animation. Dans plusieurs salles, les élèves présentaient leurs travaux d'aiguilles, vannerie ou autres. Mr KERDRAON et un ami s'affairaient à gonfler à l'hélium des centaines de ballons. Dans d'autres salles, de grandes et grands anciens élèves achevaient de monter l'exposition philatélique, regroupant les meilleurs travaux de tous les jeunes.

Un des clous des festivités fut le lâcher des ballons, dans des rafales de vent violent, pour le plus grand plaisir des tout-petits ou des plus grands; certains ballons furent recueillis bien loin, mais le palmarès n'est pas encore établi.

L'extraordinaire dans cette histoire ? Outre la simplicité et l'affabilité de l'accueil général, le fait que les jeunes avaient vraiment fait leur affaire de cette exposition; on n'avait pas vu ça depuis La Roche 77 ou 79 ! Et surtout que tous les parents sont venus visiter vraiment l'exposition, comparer très gentiment les travaux de leurs enfants, en discuter longuement avec les moniteurs. Ça croyez-moi, ça ne se voit pas tous les jours !

Je ne sais si la presse de Clisson a parlé de cette journée; ce qui est sûr, c'est qu'il est réconfortant de participer parfois à des manifestations de ce genre. Ailleurs, on ne rencontre si souvent qu'une insurmontable apathie.

Merci, Monsieur et Madame KERDRAON ! Merci les jeunes de Gorges !

E.M.

Le 17 août dernier, "Presse-Océan" consacrait un savoureux article à notre ami Georges PROST qui fut longtemps trésorier et vice-président de l'A.P.Y. Il vient encore faire admirer sa forte voix aux Assemblées Générales et en quelques autres occasions "gouleyantes".

Avec l'aimable autorisation de Presse-Océan et de l'auteur Mr. LOUBOUTIN, nous avons le plaisir de reproduire cet article, en recommandant toutefois à notre ami de se faire vacciner contre les regards "septiques". Les nôtres veulent être sains !

A bientôt "Le Père" Prost !

E.M.

**Fort en gueule, Georges Prost?**  
« J'ai un bon porte-voix », reconnaît-il en souriant. Au club récréatif du troisième âge du Bourg-sous-La-Roche, qu'il préside, il n'est pas le dernier à pousser la chansonnette. Chansons d'amour évidemment, dont ce grand gaillard de 79 ans possède un solide répertoire... L'ancien directeur de l'Imprimerie centrale de l'ouest a gardé l'âme de « chef » qui fut la sienne depuis ses premières heures d'apprentissage non payées, dans l'Aude, à la sortie de 14-18. De la vieille imprimerie

moribonde tournant en 1945, rue De-Gaulle, avec des « mariés de l'an II », Georges Prost fit dix ans plus tard la première du département. A force de « travail et de bagout ».

« Je ne sais pas ce que c'est qu'un diplôme. Je me suis fait tout seul, en me frottant aux autres. J'ai appris l'orthographe et la grammaire en lisant « La Croix ». Ce qui n'a pas empêché ce natif de Saint-Claude de gagner ensuite l'imprimerie de La Gazette du Haut-Jura, hebdomadaire franc-maçon du cru.

De pérégrinations en pérégrinations, Georges Prost devient avant-guerre responsable d'une grosse imprimerie de Vannes. En 1945, il débarque de Bretagne en Vendée pour relancer l'Imprimerie centrale de l'ouest.

### Le deuxième employeur de La Roche-sur-Yon

« J'ai trouvé les maisons toutes petites », se souvient-il. « Et puis ça s'est mis à se bâtir, il y a eu les crédits, les magasins ont foisonné ». Très vite, l'imprimerie de la rue De-Gaulle (qui fut sous l'occupation la rue Pétain), renaît de ses cendres : « Au bout de quelques années, avec mes quarante employés, j'étais le deuxième industriel de La Roche derrière les Eleveurs vendéens et le premier client de la Poste, à cause des expéditions directes chez les clients »

Spécialisé dans le livre, et surtout dans l'édition de catalogues pour les librairies, l'imprimerie travaillait aussi beaucoup pour la préfecture, dont elle réalisait le « journal » chaque semaine, pour le conseil général qui lui confiait la réalisation de ses comptes-rendus, pour de nombreuses congrégations religieuses, dont les frères de Ploërmel qui diffusaient leurs publications dans le monde entier. Elle travaillait également pour certains hommes politiques

en période électorale.

A l'occasion, Georges Prost qui s'y entendait pour parler au commun des citoyens, n'hésitait pas à donner son point de vue sur le texte électoral de tel ou tel candidat de bonne famille vendéenne, pas toujours très au fait des aspirations populaires...

### Galas de catch à la Vendéenne

Georges Prost a tiré un

trait depuis longtemps sur son métier d'imprimeur dont il connut les anciennes techniques. Elles le fascinaient tant, sur le chemin de l'école, qu'à huit ans il décida de sa vocation devant une imprimerie : « On écrasait de l'ail dans l'encre pour qu'elle colle mieux ! » L'offset était encore loin de ses premiers balbutiements... Georges Prost sut s'en souvenir, quarante ans plus tard, en prenant tous

les ans sous sa coupe les deux ou trois meilleurs élèves de l'école de la rue Luneau, les plus forts en complément d'objet direct et en verbes du deuxième groupe, que lui recommandait le directeur de l'établissement.

Quand il se décrit aujourd'hui comme un solitaire, Georges Prost s'attire un regard septique. Les 150 adhérents et la bonne marche du foyer Henri-Teiller, au Bourg-sur-La-Roche, lui doivent trop, depuis sa création en 1971. L'homme n'a pas son pareil pour animer les sorties et sait combien les « gens du bourg » aiment leur indépendance.

Ses « prestations » dans le public qui s'amasait sous le toit de la Vendéenne, les soirs de galas de catch, sont également restées célèbres. Le porte-voix donnait alors sa pleine mesure, les vieux murs en résonnent encore. « Le spectacle était parfois dans la salle », admet aujourd'hui Georges Prost, bon prince...

D.L.



## SOUVENIRS PHILATELIQUES VENDEENS

LA VENDÉE A CONNU DEPUIS JUIN UNE ACTIVITÉ PHILATÉLIQUE ÉTONNANTE ET DE NOMBREUX DOCUMENTS SONT VENUS ENRICHIR NOTRE PATRIMOINE (OU RÉPERTOIRE) DÉPARTEMENTAL.

### LA FLAMME DE CHANTONNAY

Le Bulletin N° 27 annonçait (p. 38) la parution imminente d'une flamme à Chantonay.

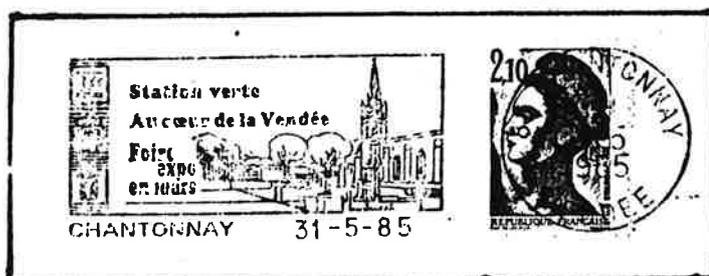
Selon l'usage, elle est sortie, hors de toute prévision, le 31 mai.

Nous devons à Mr. Calandreau, receveur des P.T.T., à Chantonay, une description de cette flamme qui n'est pas forcément assez bien imprimée pour être parfaitement intelligible.

La flamme représente la place de la Liberté, à Chantonay, là où avait eu lieu l'exposition de 1984.

Dans la partie gauche, on voit de haut en bas, le sigle des Stations Vertes de Vacances, le double Coeur Vendéen, et le blason de Chantonay.

Ce dessin est l'oeuvre d'un artiste peintre de notre région, Mr. LANDUCCI, de Saint-Hilaire-de-Vouhis.



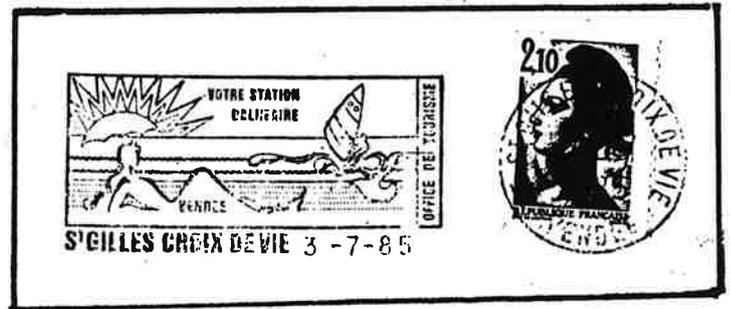
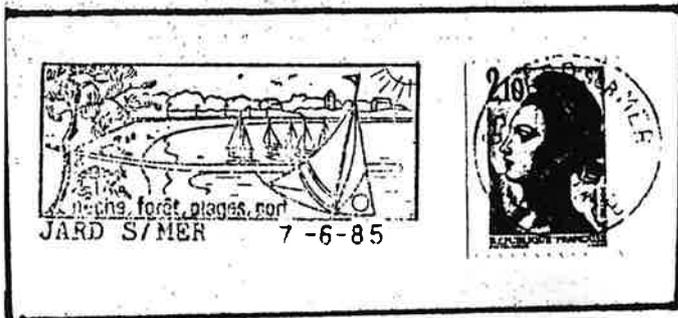
Xème ANNIVERSAIRE DU JUMELAGE SCHWABACH - LES SABLES

Le 1er juin a été fêté, aux Sables, le 10ème anniversaire du jumelage. Un joli cachet temporaire orne un entier à 2,20 EUROPA et une enveloppe format français repiqués par un dessin très concordant (mais non identique) avec le motif du cachet.

Il est possible que ces documents deviennent des raretés vu leur faible diffusion.

FLAMME DE JARD S/ MER

Le vendredi 7 juin est sortie à l'improviste, comme une comète, la flamme de Jard s/ Mer.



... Puis celle de ST GILLES-CROIX-DE-VIE

Le mercredi 3 juillet, est apparue la flamme de St Gilles qui évoque la mer, la planche à voile avec une série de traits horizontaux.



Par contre, la flamme "du PUY DU FOU" est parvenue à sortir pour le samedi 29 juin, c'est-à-dire pour le week-end.

Le petit train fonctionne, lui, depuis le 1er juin. La flamme, oeuvre de Mr LECLERC, est simple, mais de belle venue; le viaduc stylisé qui y est représenté évoque les ouvrages d'art de la région (Bardin, la Monnerie, Coutiny...) mais n'en reproduit aucun plus spécialement, semble-t-il.

Deux entiers postaux à 1,60 (Tour Eiffel et Philexfrance) ont été repiqués à cette occasion, avec complément d'affranchissement à 0,10.

### BOURSE DES SABLES

Enfin le 11 août, l'Entente Philatélique et Cartophile des Olonnes (non fédérée) a repiqué 2 entiers (Liberté 1,75 et Europa 2,20) à l'occasion de sa 3ème Bourse des Collectionneurs.

Le dessin évoque l'entrée du chenal du port en 1910.



### CHANGEMENT DE TARIF DU 1er AOÛT

Une lettre recommandée a pu être affranchie au tarif exact (15,20) le 1er Août, uniquement avec des Liberté 1,80 et 2,20 sortis ce jour là.



## DE NOUVEAUX BUREAUX TEMPORAIRES VENDEENS

Le littoral de l'Océan accueille toujours plus d'estivants, la moindre crique sera bientôt dotée d'un camping ou d'un ensemble de constructions collectives, pour répondre à tous les besoins, il faudra donc multiplier à l'infini les implantations de services postaux.

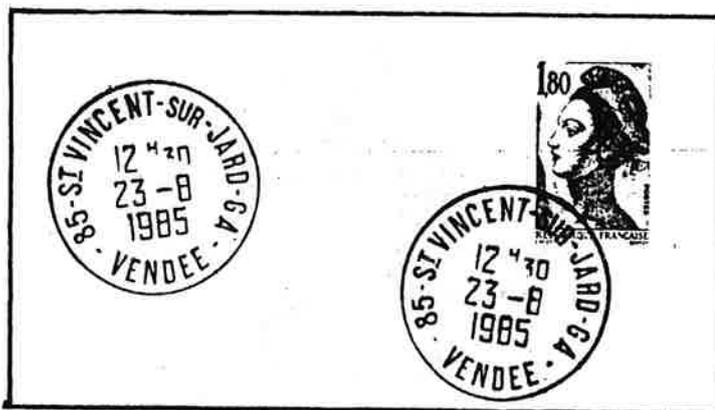
Cette année, deux nouveaux bureaux saisonniers ont été créés pour les mois de juillet et d'août

- l'un ouvert au Fenouiller, rue du Centre, porte l'indicatif :

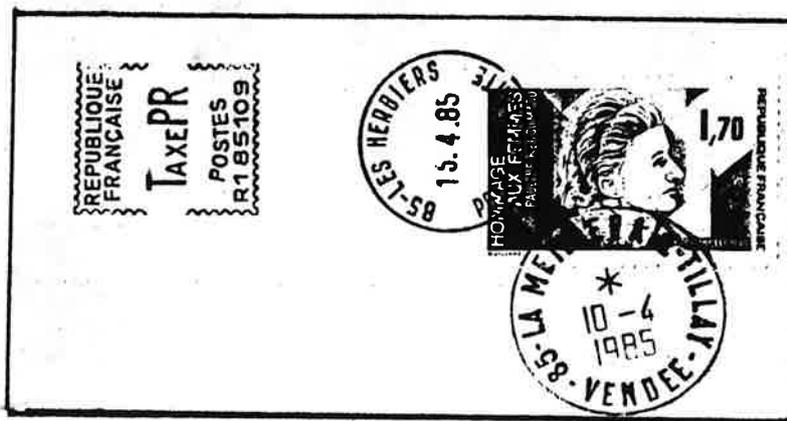
SAINT GILLES-CROIX-DE-VIE. An 1

- le second, à SAINT VINCENT-SUR-JARD G.A. (guichet annexe) est installé place Clément-Neau et fonctionne le matin seulement sous la dépendance de Jard.

Les collectionneurs vendéens n'auront sans doute pris garde aux informations parues dans la presse et, à l'heure où ces lignes seront diffusées, il ne sera plus possible d'obtenir ces empreintes-ci. Mais au fait, la grande majorité de ces collectionneurs n'attend-elle pas qu'une pièce soit proposée fort cher pour s'y intéresser... et se la procurer ?



Et, pour le plaisir, une merveilleuse empreinte de la SECAP Poste Restante des Herbiers.





assurances  
la providence

I. A. R. D.  
VIE

# CABINET SEGUINEAU & FILS

TOUTES  
ASSURANCES

IARD — VIE

"Le Richelleu"

Rue Paul-Doumer

85000 LA ROCHE-SUR-YON

☎ (51) 37.03.79 - 37.22.60

LA POSTE DU VILLAGE  
A. REBOULOT. (Expert agréé CNE)



- \* TIMBRES DE FRANCE.
- \* CLASSEMENT THEMATIQUE.
- \* MARCOPHILIE.
- \* ENTIERS POSTAUX.

ACHAT - VENTE - EXPERTISE

14, RUE de la JUIVERIE - 44000 NANTES

Tél: (40) 47.77.13

LE RETRO

SES GALETTES DE BLE NOIR  
SES CREPES  
SES GLACES MAISON

Place du Marché

La Roche sur Yon - Tél 62.18.14



Votre **ÉBÉNISTE** 

**MEUBLES MOREAU**

Fabricant



**BELLEVILLE-sur-VIE**

Tél. : magasin 41.12.62

fabrique 41.11.13

**Pour vos lunettes  
2 Magasins à votre service**

**OPTIQUE  
COMMOY**

16, Place du Marché - Tél. 37.02.89

29, Rue Georges-Clemenceau - Tél. 37.49.09

**LENTILLES DE CONTACT**

**85000 LA ROCHE SUR YON**

**Antiquités**

Occasions - Achat - Vente

Grand Choix  
de Meubles Régionaux

**L. BARBOTEAU**

8, Rue Maréchal Foch  
85000 La Roche sur Yon

Tél. 37.08.91

Entrée Libre...



Annexionement  
**MARIONNEAU**



MAROQUINERIE - BAGAGES - PARAPLUIES

**m. bibard**

ARTICLES CADEAUX

7, rue des Halles - Tél. 37.03.59  
**LA ROCHE-SUR-YON**

Même maison : Centre Commercial « Bellevue »

Tél. 37.10.09



**Le bon sens près de chez vous.**

**POISSONNERIE**

**"chez ANDRE"**

28, rue Foch

**LA ROCHE SUR YON**

Tel : 37.11.14

Arrivage Journalier  
des **SABLES D'OLONNE**



aux halles : Mardi

Judi

Samedi

**- ELECTRICITE GENERALE -**

**TELEVISION - CHAUFFAGE ELECTRIQUE**

**ELECTRO-MENAGER**

**ANTENNES TELEVISION**

**louis le goff**

Magasin : 5, Rue Raymond-Poincaré

Atelier-Bureaux : 6, Rue Lazare-Carnot

**LA ROCHE-SUR-YON**

Tél. : 37-09-19

# LES LETTRES RECOMMANDEES

## DES ORIGINES A NOS JOURS

### 3ème PARTIE

La fréquence des changements de tarif caractérise la période allant du 1er janvier 1946 au 18 avril 1964, période sur laquelle nous allons nous pencher.

Nous nous sommes arrêtés au 31 décembre 1945 dans le précédent Bulletin de l'Amicale. La guerre est à peine terminée et une partie de la France est couverte de ruines qu'il va falloir relever. Tâche difficile s'il en est .... Pas question de demander à l'Allemagne vaincue le versement d'indemnités de guerre, nos voisins d'outre-Rhin connaissant à leur tour les misères d'un conflit qu'ils avaient, pour la plupart, souhaité.

Les collègues de mon époque se souviennent encore de cette période d'après-guerre ou la course "prix-salaires" et "salaires-prix" prenait une ampleur inattendue. On l'appelait, avec une insouciance bien française "La valse du franc"....

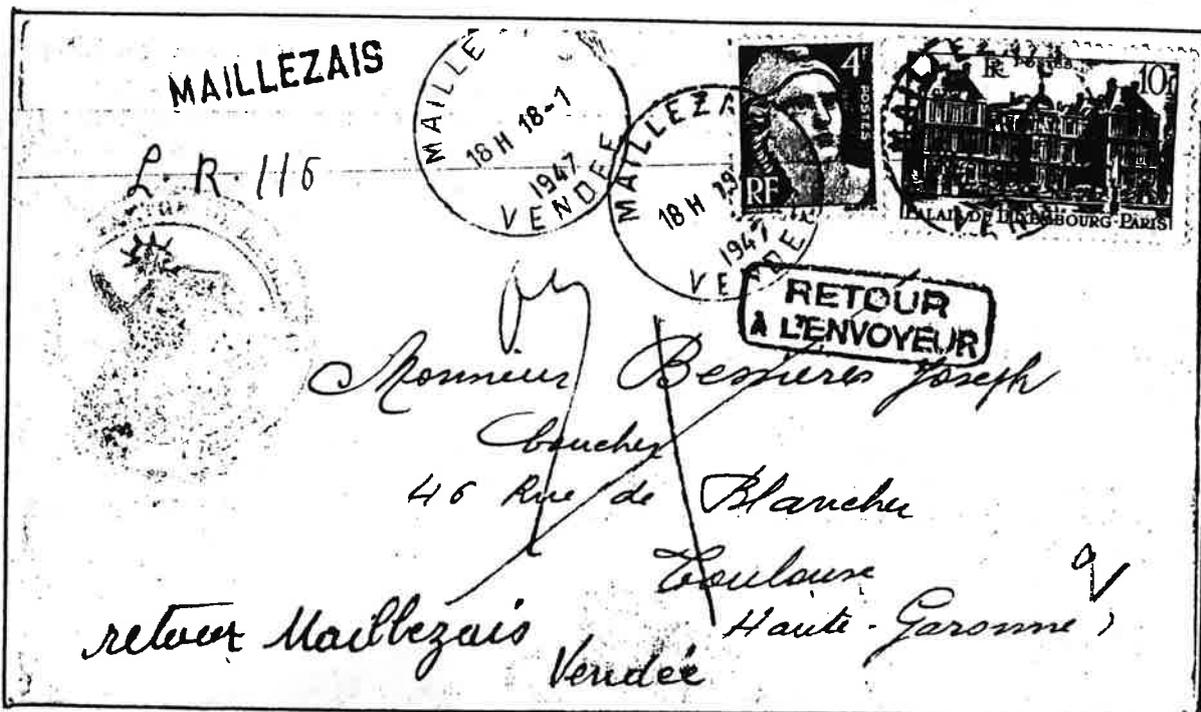
Les tarifs postaux dansaient aussi, bien que ce ne soit plus une valse, mais un véritable tourbillon. Par décret du 28 décembre 1945, le tarif de la lettre recommandée simple est fixé à 9 frs à partir du 1er janvier 1946.



Lettre du 20 avril 1946  
Tarif à 9 frs

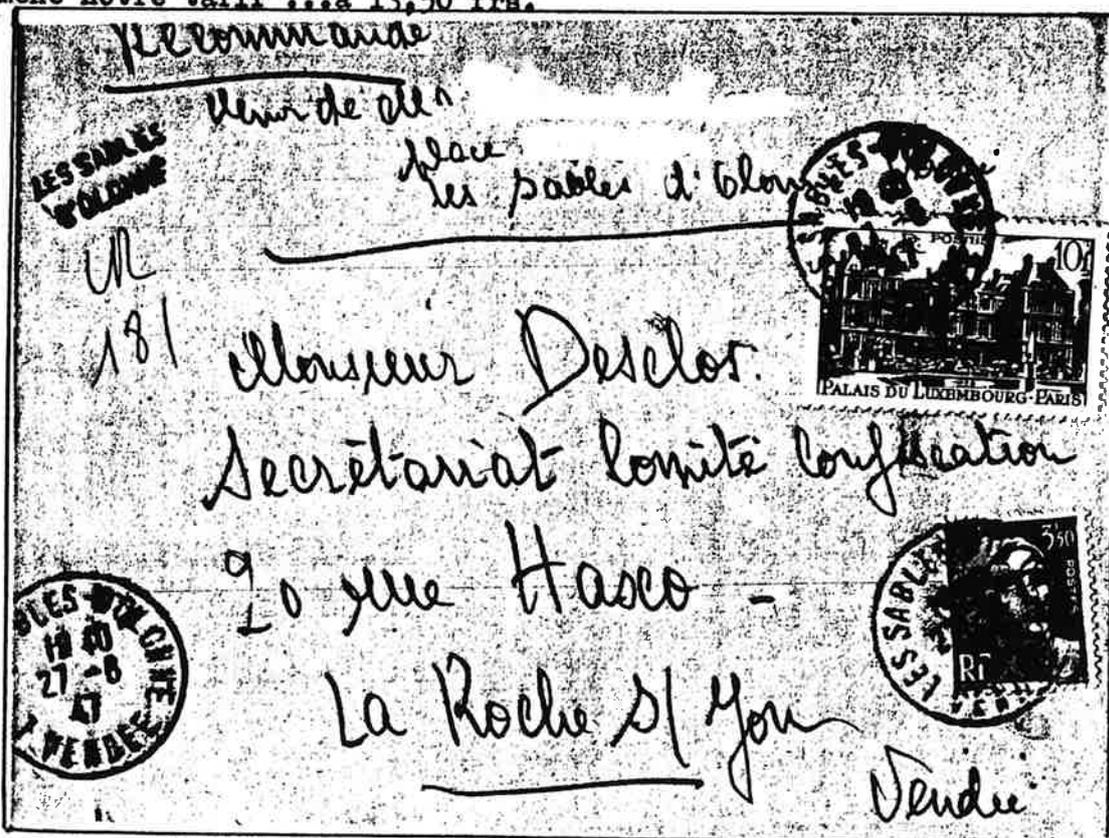
Ce tarif ne durera qu'un an.

Un décret du 26 décembre 1946 va le porter à 15 frs dès le 1er janvier 1947. Mais, fait unique dans les annales postales, un autre décret du 2 janvier 1947 le ramène à 14 frs ...à compter du même jour. On se trouve donc devant un tarif postal n'ayant duré qu'une seule journée ! Inutile de préciser que les plis de cette nature sont plus que rarissimes, les Bureaux étant évidemment fermés le Jour de l'An. Toutefois, quelques plis ont été découverts portant la date du 2 janvier 1947, affranchis au tarif du 1er janvier, certains petits Bureaux n'ayant eu connaissance du nouveau tarif que dans la matinée ou la journée du 2.



Lettre recommandée provisoire du 18 janvier 1947  
Tarif à 14 frs

On gouverne à grands coups de décrets. Celui du 27 février 1947 ramène notre tarif ...à 13,50 frs.



Lettre recommandée provisoire du 27 juin 1947  
Tarif à 13,50 frs

Cette acalmie sera de courte durée. Dès le 8 juillet 1947 (décret du 1er juillet 1947), la taxation de notre L.R. passe à 20 frs (soit 48% d'augmentation en 4 mois !)



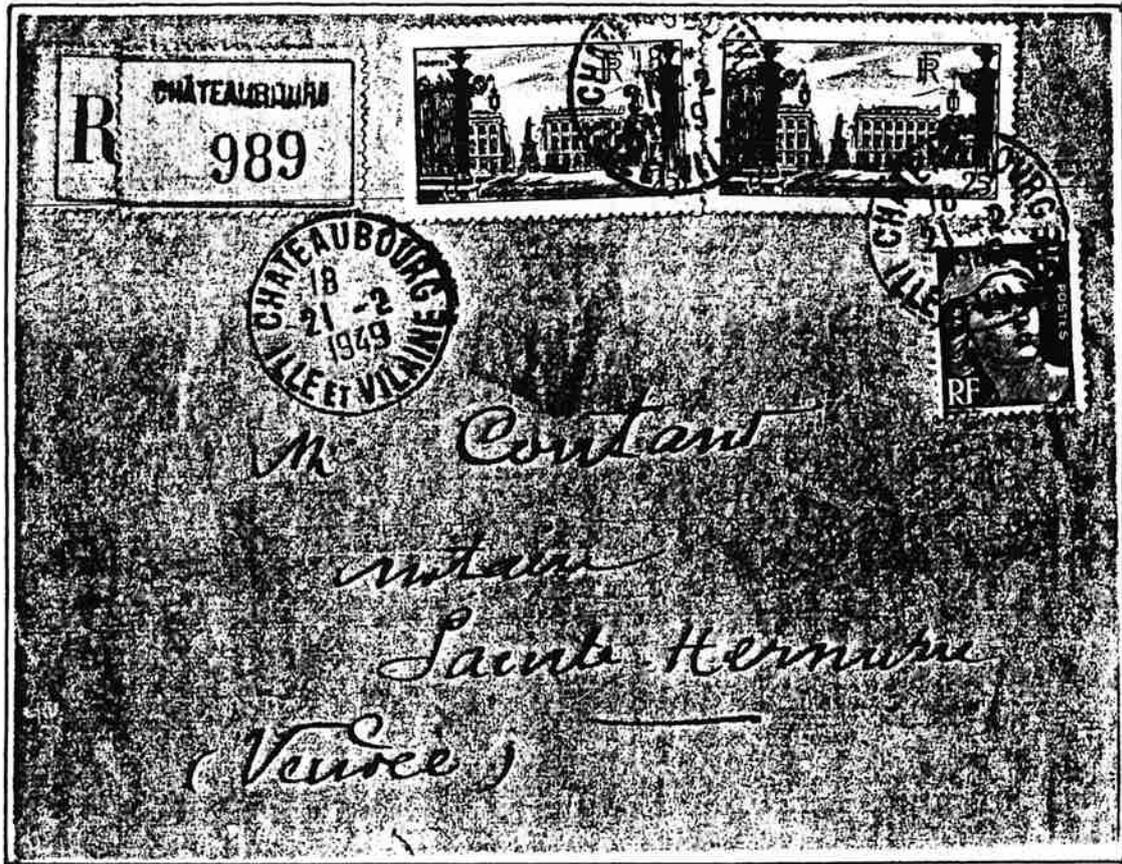
Lettre du 21 juillet 1948  
Tarif à 20 frs

On se calme un peu. Mais, 14 mois plus tard, le décret du 16 septembre 1948 va faire subir un nouveau bond de 75% au tarif précédent qui sera porté à 35 frs à compter du 21 septembre 1948



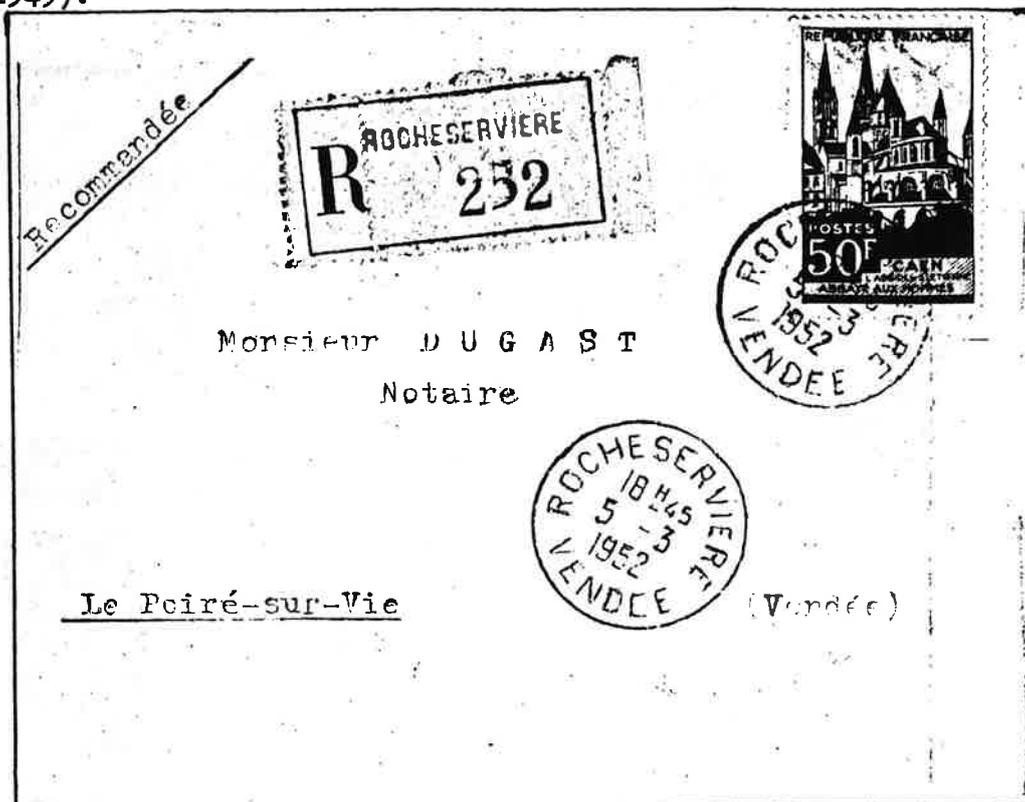
Lettre du 28 septembre 1948  
Tarif à 35 frs

Toutes ces augmentations ont toutefois mis un peu "d'oxygène" dans les caisses. Si notre tarif est porté à 65 frs à partir du 6 janvier 1949 (décret du 31 décembre 1948)....



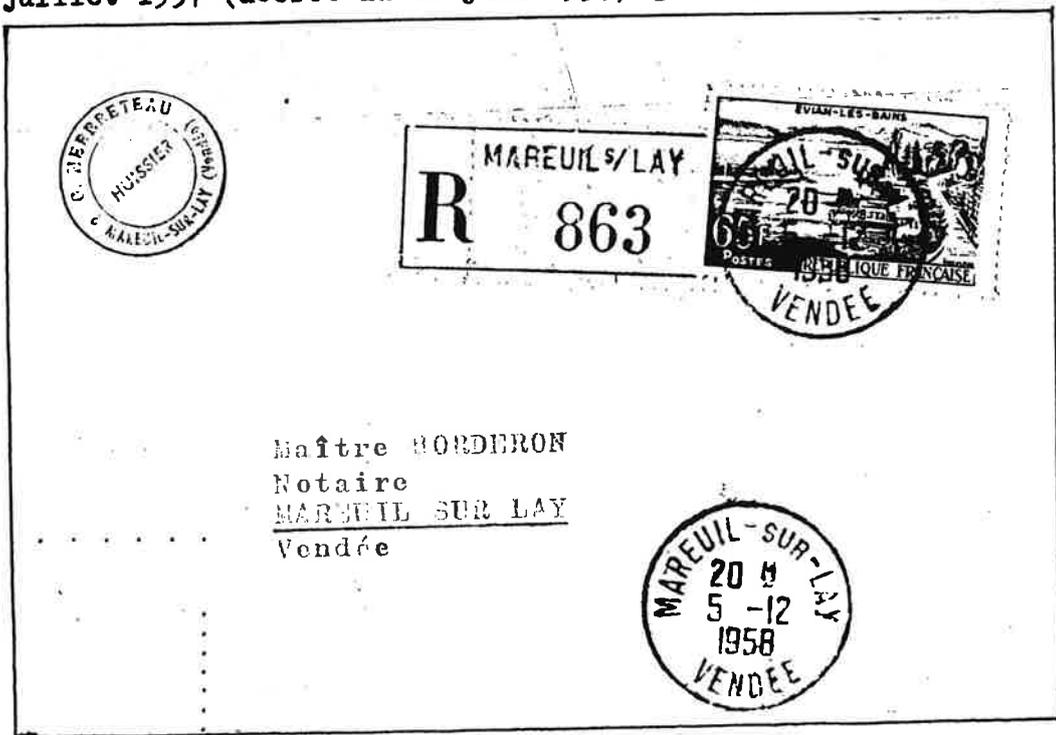
Lettre du 21 février 1949  
 Tarif à 65 frs

...il sera rapidement ramené à 50 frs dès le 1er juillet 1949 (décret du 23 juin 1949).



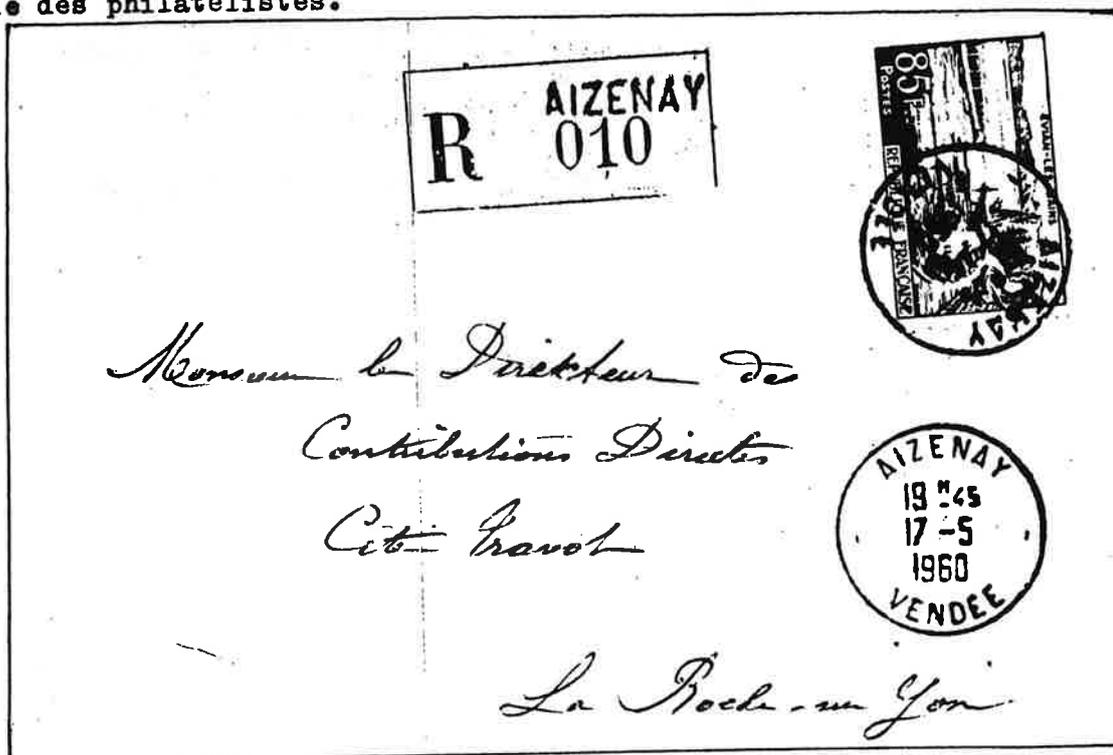
Lettre du 5 mars 1952  
 Tarif à 50 frs

La France refait véritablement surface. La prospérité d'un pays ne se mesure-t-elle pas à l'évolution de ses tarifs postaux ? Celui de la lettre recommandée à 50 frs va durer 8 ans ! Ce n'est, en effet, que le 1er juillet 1957 (décret du 26 juin 1957) qu'il passera à 65 frs.

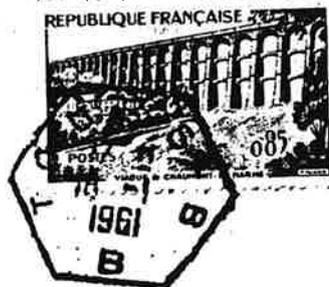
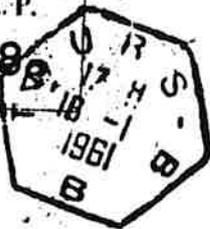
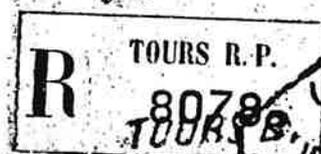


Lettre du 5 décembre 1958  
Tarif à 65 frs

Mais aucune stabilité n'est éternelle. Le décret du 2 janvier 1959 porte ce tarif à 85 frs à partir du 6 janvier. Un an plus tard, la fameuse ordonnance du 27 décembre 1958 va mentalement perturber les échanges commerciaux : nos "vieux francs" deviennent des "nouveaux francs" à partir du 1er janvier 1960. Les tarifs postaux ne changeront pas, mais nos vignettes postales vont en subir les conséquences ...pour la grande joie des philatélistes.



Lettre du 17 mai 1960  
Tarif à 85 frs en "anciens frs"



M<sup>me</sup> Catherine Coutand  
 Notaire  
 Saint-Hermine  
 (Vendée)

Lettre du 18 janvier 1961 - Tarif en nouveaux frs



Monsieur le Directeur des  
 Contributions Directes et du Cadastre  
 Cite Administrative Cravot  
 La Roche-sur-Yon  
 (Vendée)

Lettre du 8 décembre 1960 - Affranchissement mixte

La France se porte bien malgré la "guerre" d'Algérie qui coûte fort cher au pays. Comme toujours dans ces cas-là, on donne un petit coup de pouce aux tarifs. Celui qui nous occupe passera à 0,95 frs dès le 1er février 1962 (décret du 13 janvier 1962)



Lettre du 6 mars 1962  
Tarif à 0,95 frs

La "crise du pétrole" va faire son apparition", avec des conséquences postales tarifaires. Nous en reparlerons dans le prochain numéro.

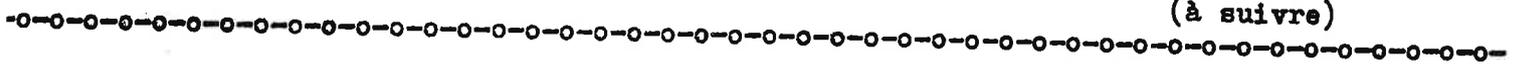
Y. PAUVERT  
(à suivre)

TABLEAU DETAILLÉ  
DES TARIFS APPLICABLES AUX LETTRES DU 1ER ECHELON  
du 1-1-1946 au 18 mai 1964

Période	A P P L I C A T I O N	Poids maxi. ler échel.	Taxe de la lettre simple	Taxe de recom- mandation
1-1-1946/31-12-1946	FRANCE et ALGERIE	20	3,00	6,00
1er janvier 1947	- id -	20	5,00	10,00
2-1-1947/28-2-1947	- id -	20	4,50	9,50
1-3-1947/ 7-7-1947	- id -	20	4,50	9,00
8-7-1947/20-9-1948	- id -	20	6,00	14,00
21-9-1948/5-1-1949	- id -	20	10,00	25,00
6-1-1949/ 30-6-1949	- id -	20	15,00	50,00
1-7-1949/ 30-6-1957	- id -	20	15,00	35,00
1-7-1957/ 5-1-1959	- id -	20	20,00	45,00
6-1-1959/ 31-1-1962	- id -	20	25,00	60,00
		20	0,25 (1)	0,60
1-2-1962/18-4-1964	- id -	20	0,25	0,70

(1) ordonnance du 27 décembre 1968 : le franc (ancien) est divisé par 100 pour devenir des "nouveaux francs".

(à suivre)



# LE COURRIER DES ALLEMANDS A LA ROCHE-SUR-YON

JUIN 1940 - AOUT 1944

Dans l'après-midi du 22 Juin 1940, le jour même où l'armistice était signé à Rethondes, les troupes allemandes, venant de Nantes, faisaient leur entrée à La Roche-sur-Yon déclarée "ville ouverte". Dans les jours qui suivirent, la ville commença à vivre à l'heure allemande.

C'est ainsi qu'une Feldkommandantur (sorte de préfecture ou bureau de la place) s'installa le 4 Juillet à l'institution Saint-Joseph, située à l'angle des rues Victor-Hugo et Racine.

Les services furent dirigés, depuis le début de l'occupation jusqu'en Février 1942, par les colonels Kupper puis von Sannow.

L'indicatif 605 lui fut attribué, et nous le retrouvons sur les cachets administratifs.



Elle fut supprimée de Février à Juin 1942 ; la Vendée dépendait alors de la Feldkommandantur 677 à Poitiers.

Puis, à partir du 20 Juin 1942, cet organisme reprit ses fonctions à La Roche-sur-Yon sous le commandement du colonel von Müller. Son indicatif devint le 505.



**Feldkommandantur 505**

La Roche-sur-Yon

Mais quelles étaient ses fonctions ? D'abord sauvegarder les intérêts de l'armée allemande, puis exécuter les prescriptions édictées par les autorités supérieures.

L'immeuble dans lequel était installée la Feldkommandantur, domine par son volume les constructions environnantes ; il vit ses façades bariolées par les Allemands d'une peinture verdâtre et jaune de façon, semble-t-il, à le rendre inapparent. Or, c'était le désigner comme bâtiment militaire car il attirait le regard et se voyait de loin, surtout qu'il ne pouvait se fondre dans une masse de verdure car il n'en existait pas aux alentours.

D'autres services exercèrent également leurs activités à La Roche-sur-Yon, notamment une Kreiskommandantur (dont l'indicatif était 796) qui était chargée des affaires civiles, dont le siège était situé dans le bâtiment du syndicat agricole place du Champ de Foire (actuellement place de la Vendée).



Et une Standortkommandantur qui s'occupait du cantonnement des troupes.



### *Standort-Kdtr. La Roche-s.-Yon*

Indépendamment, la Sicherheitspolizei (S.I.P.O.) ou police de sûreté, dont le chef suprême était Himmler, avait ses quartiers dans un immeuble du boulevard Aristide Briand.

Nous venons de voir, dans ses grandes lignes, l'organisation de l'administration allemande à La Roche-sur-Yon qui, en fait, surveillait les activités des services français.

Mais qu'en était-il du courrier des divers organismes allemands adressé aux maires de la ville et des communes environnantes ainsi qu'à des particuliers ou des groupements divers ?

L'armée allemande, qui s'était octroyée la franchise postale, remettait tout simplement son courrier à la poste de la ville et, outre le cachet du bureau, il recevait, à l'origine, l'empreinte d'un cachet administratif apposée par les services allemands qui variait selon la qualité de l'expéditeur et qui faisait la preuve du droit à la franchise.

*Bureau de service - numéro de poste de campagne*



*Groupe administratif*



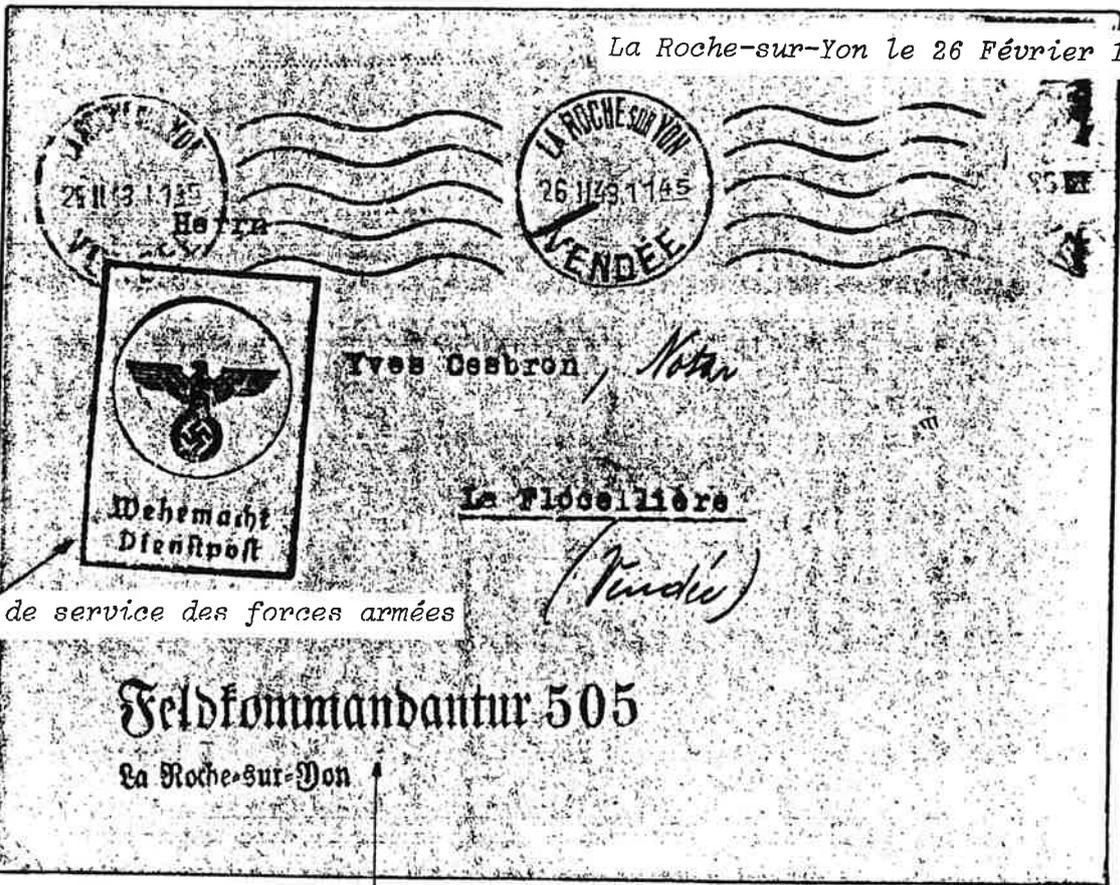
*Feldpostamt = Bureau de poste militaire*

*Office d'approvisionnement*



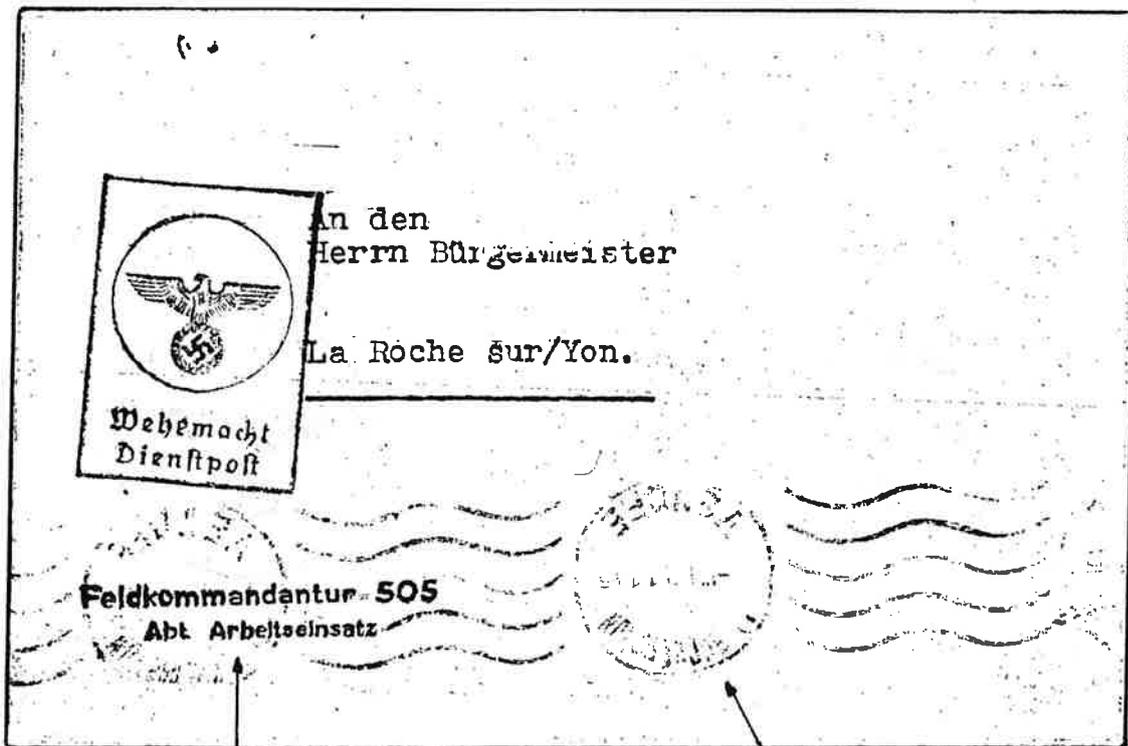
Ces différents cachets furent parfois apposés sur la correspondance.

Ci-après, reproduction de quelques documents postaux ayant été acheminés par la poste civile de La Roche-sur-Yon.



Poste de service des forces armées

Bureau de la place La Roche-sur-Yon



Bureau de la place 505

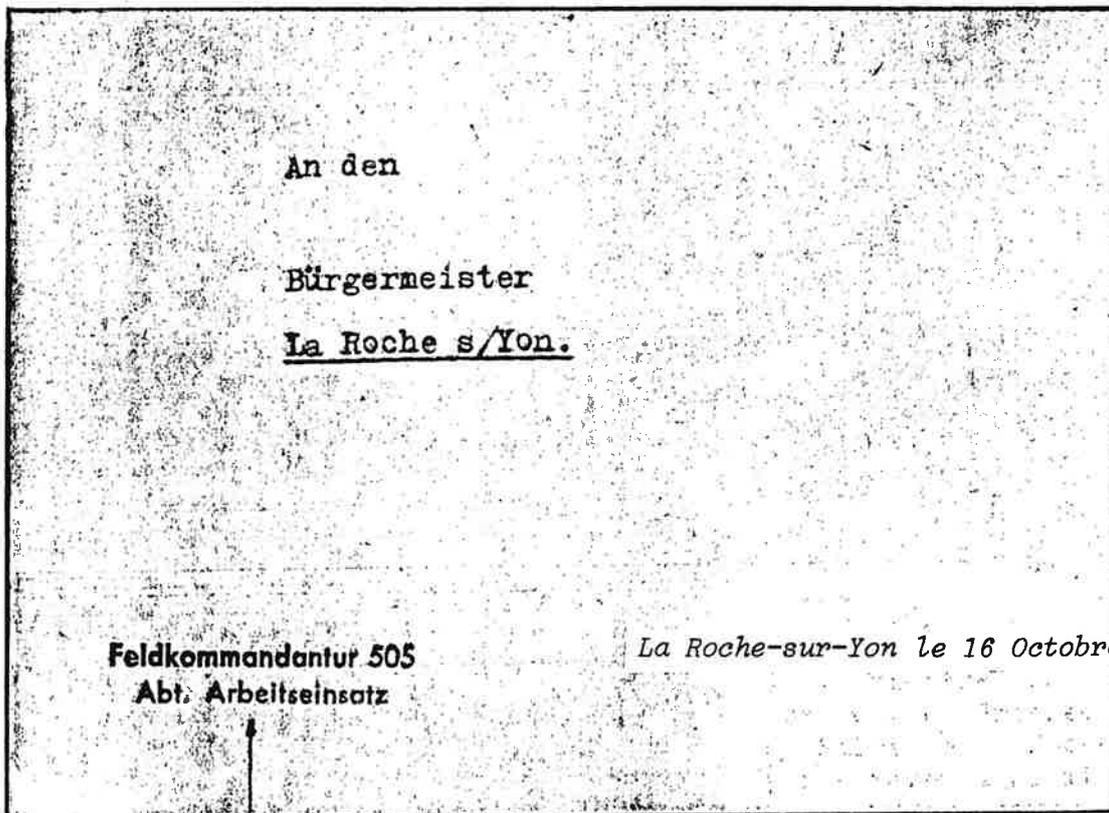
La Roche-sur-Yon le 31 Juillet 1943

Section d'intervention du Travail

La Roche-sur-Yon le 18 Novembre 1943



Administration des logis de l'armée de terre



Section d'intervention du Travail

**FELDKOMMANDANTUR 508**  
 Verwaltungsgroupe  
 O. Str. L. Nr.: 35/

LA ROCHE-SUR-YON, den 14. Oktober 1943.

LA ROCHE-SUR-YON  
 18 30  
 16 10  
 43 10  
 VENDEE

Ms. Hloueri  
 Marchand  
 Belleville s/Vie  
 Venléé

LA ROCHE-SUR-YON  
 230

Wehrmacht  
 Dienstpost

9

Sie werden beschuldigt, am 7.10.43 194 in La Roche-s/Yon

## Ordnungsstrafverfügung

mit Ihrem Motorrad in Richtung Les Sables gefahren zu sein,  
 ohne eine gültige Zulassung gehabt zu haben.

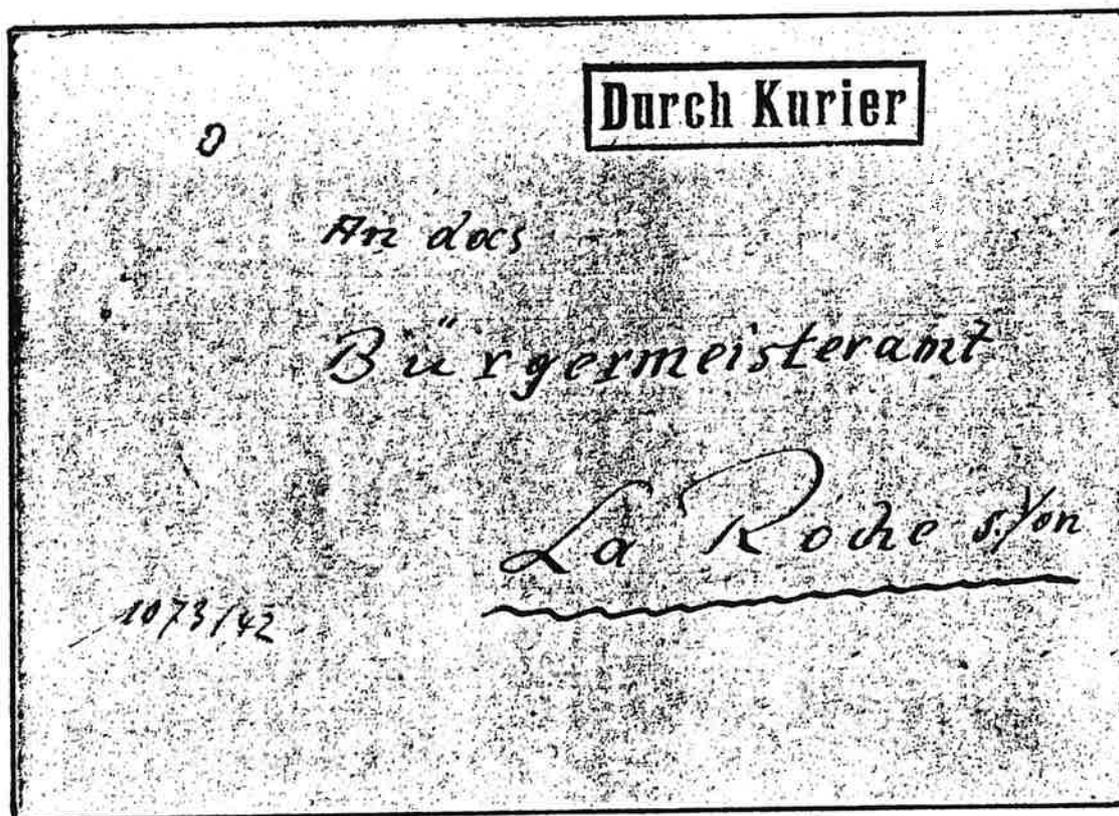
Durch die vorbenannte Handlung  
 haben Sie sich strafbar gemacht nach : Par. 1,2 (Par. 4,5) und Par. 7 der Ver-  
 ordnung über die Regelung des ziv. Kfz.-wesens v. 15.8.40 (VOBLE S.64)

BELLEVILLE S VIE  
 18 30  
 16 10  
 43 10  
 VENDEE

Jugement disciplinaire adressé par lettre recommandée  
 du 14 Octobre 1943, de LA ROCHE-SUR-YON pour BELLEVILLE-S-VIE

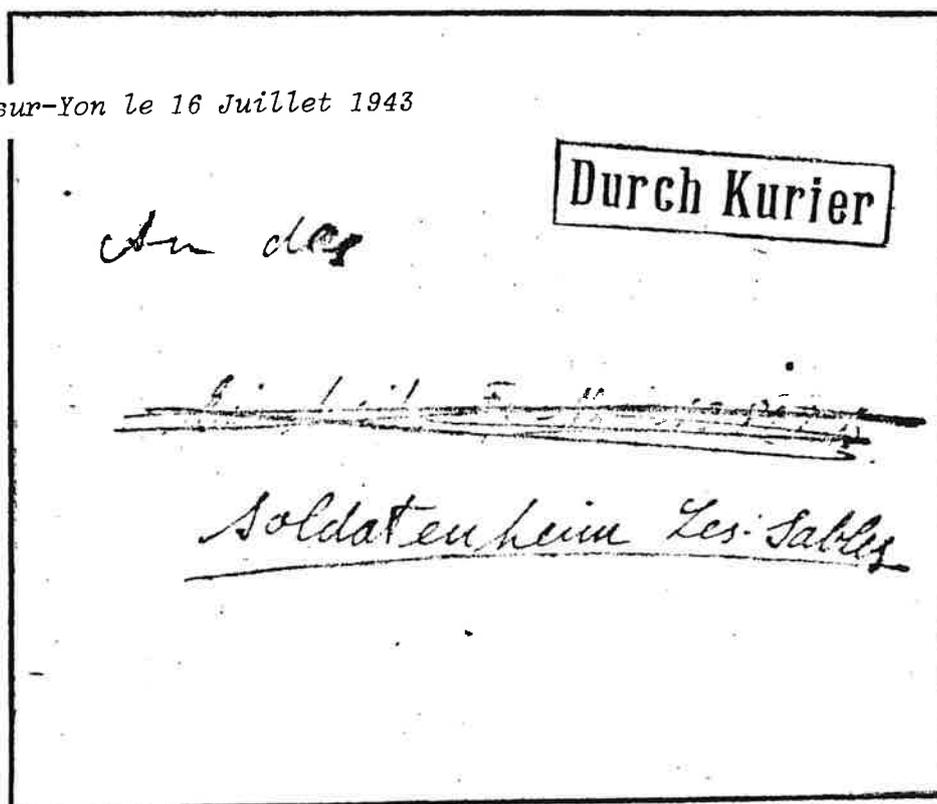
(Infraction constatée par la FELDGENDARMERIE : moto conduite  
 sans permission en direction des SABLES-D'OLONNE - coût :  
 300 F. d'amende ou, à défaut, 5 jours de prison...)

Parfois, certaines lettres qui revêtaient un caractère d'urgence étaient portées par un motocycliste ou un piéton (de l'armée). Elles étaient alors frappées d'une marque spéciale : DURCH KURIER (par messenger).



La Roche-sur-Yon le 14 Août 1942

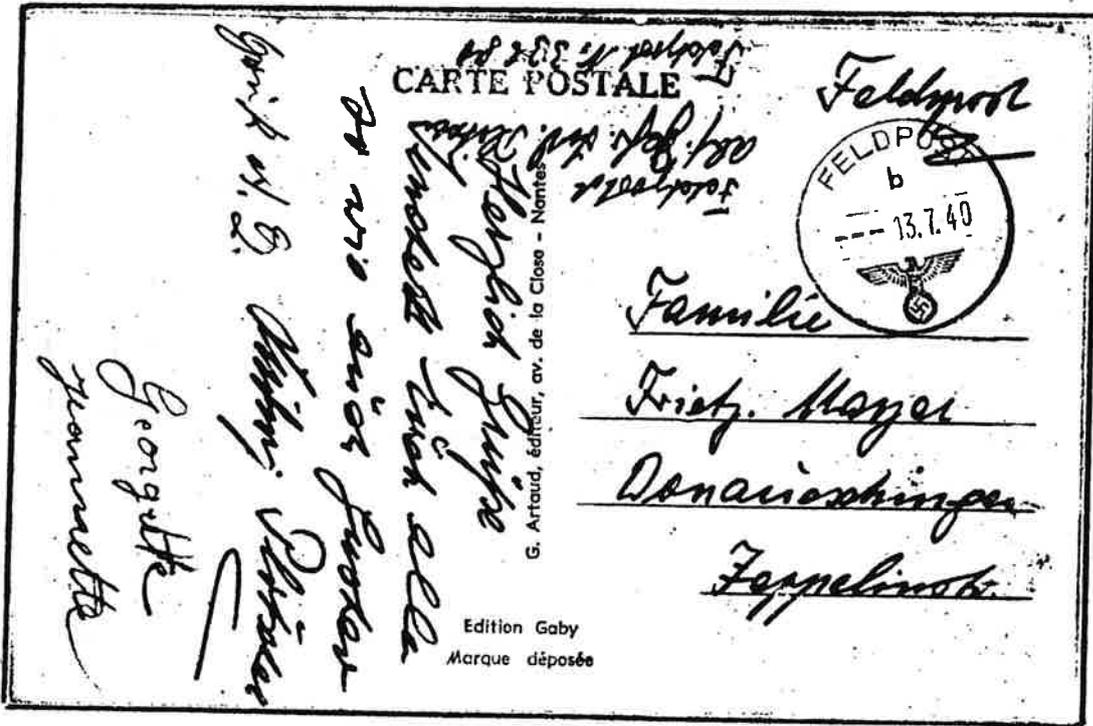
La Roche-sur-Yon le 16 Juillet 1943



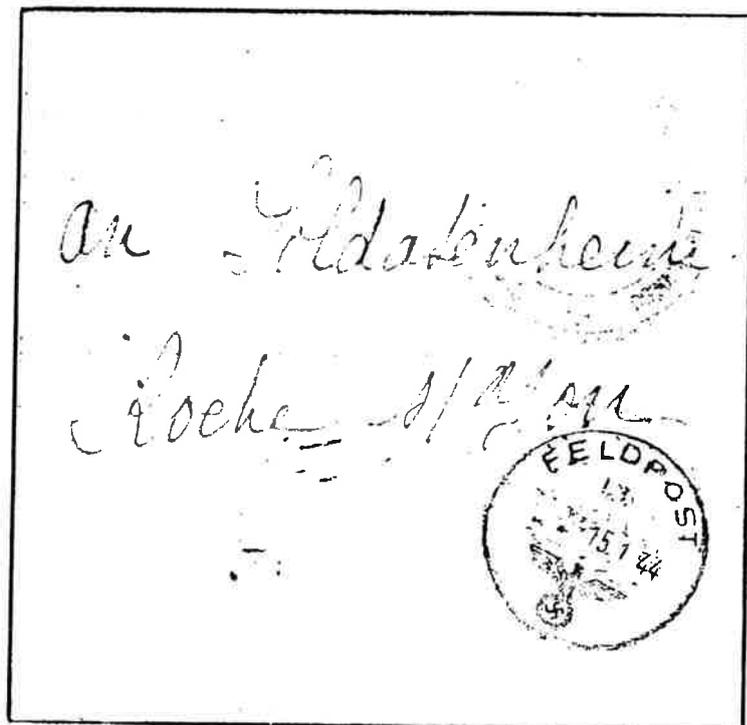
Soldatenheim = Foyer du soldat

Mais il arrivait que des plis soient confiés à la poste militaire. (Feldpost), soit qu'ils avaient un caractère confidentiel, ou bien qu'ils étaient acheminés vers l'Allemagne, correspondance de militaires notamment.

Sur chaque pli était alors apposé le cachet circulaire de la Feldpost qui portait un bloc dateur, et pour les lettres recommandées un numéro à 3 chiffres dans le bloc dateur, devant la date. Ce numéro cachait celui du bureau de poste militaire.



Carte postale illustrée au verso : square de la préfecture de La Roche-sur-Yon, partie le 13 Juillet 1940

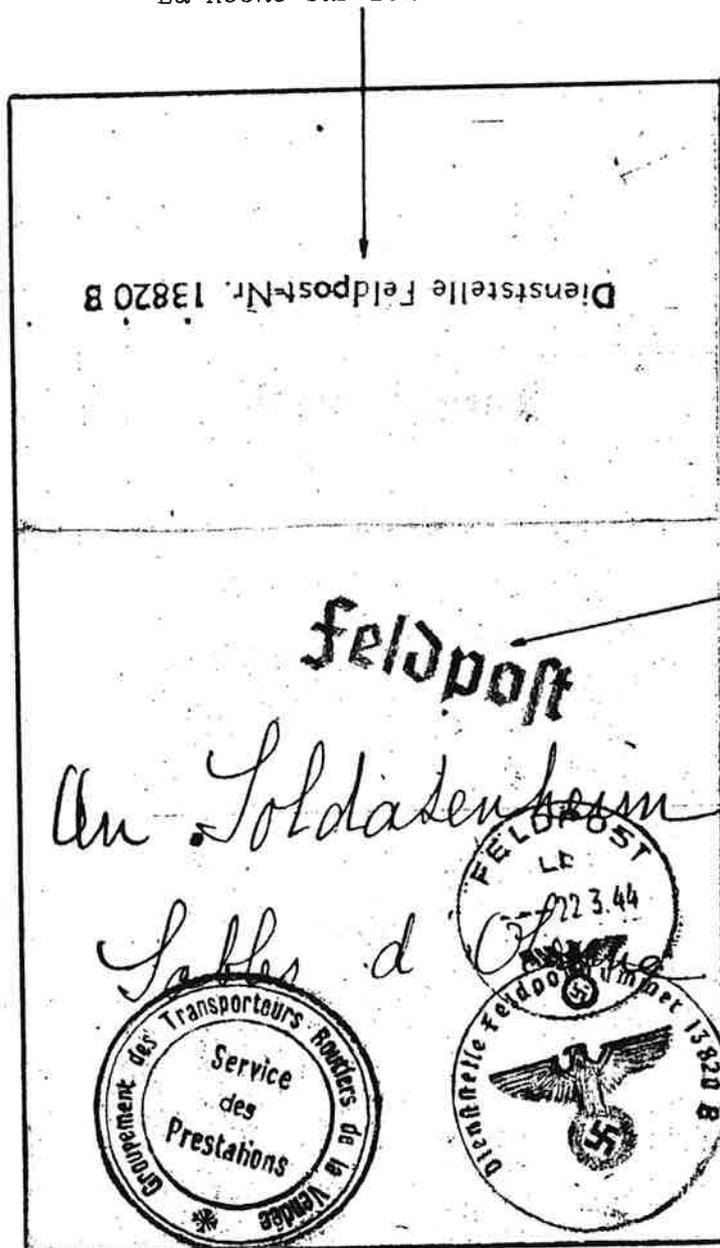


La Roche-sur-Yon le 15 Janvier 1944

Lettre datée de La Roche-sur-Yon le 29 Février 1944 pour Les Sables d'Olonne

13820B (numéro de poste de campagne)

Etat-major d'intervention du Travail  
La Roche-sur-Yon



Poste militaire

Il s'agissait d'un transport de bois effectué par le Groupement des Transporteurs routiers de la Vendée qui louait leur matériel roulant aux troupes d'occupation.

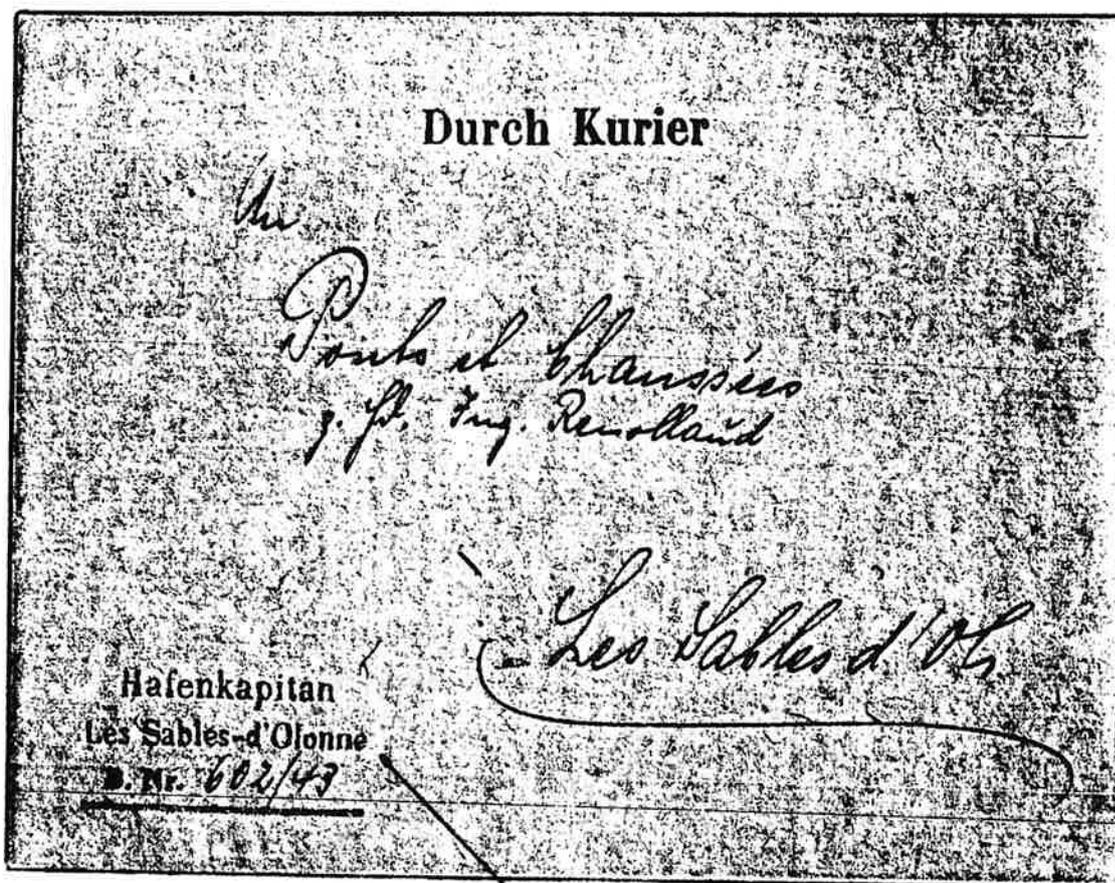
Au début du mois d'Août 1944, les événements militaires mirent les Allemands dans l'obligation de se replier sur les "poches" en cours de formation autour de La Rochelle et de l'estuaire de La Loire; ce qui mit fin au courrier régulier qu'entretenait l'occupant.

Durant ces quatre années, le courrier adressé aux divers organismes vendéens fut certes abondant, mais peu de documents postaux nous sont connus.

Peut-être faut-il voir le fait que les enveloppes étaient bien souvent jetées à la réception des lettres ?

A part celles au départ de La Roche-sur-Yon, j'en possède une qui a eu pour origine Les Sables-d'Olonne.

En voici la reproduction :



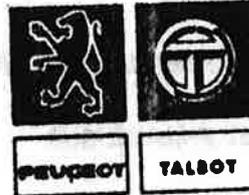
Capitaine du port



**MAURICE CLAVERIE**  
ASSURANCE LA PATERNELLE  
RESIDENCE LYAUTEY  
6, PLACE DE LA VANDÉE  
85000 LA ROCHE-SUR-YON  
TEL 37.26.12

ASSURANCES  
Incendie - Auto  
Vie - Responsabilité civile  
Aviation - Maritime

**BEAUVOIS**  
CONCESSIONNAIRE



Route de Nantes  
85600 MONTAIGU  
**(51) 94.04.97**

**"205..."**

**UN SACRE NUMERO**

Pour bien monter  
votre collection



**JAPY-SOEB**  
**CAILLET-BRIANCEAU**

**MACHINES ET MOBILIER DE BUREAU**  
(Service Après-Vente)

1, place du Marché  
85000 LA ROCHE-SUR-YON  
Tél. 37.48.12

**BEAUTE**  
**COIFFURE**  
**MANUCURE**

**SOINS DES**  
**CHEVEUX**



**HOMMES - DAMES**

Tel : 94.02.66

7, Place Dugast Matifeux  
85600 MONTAIGU



Philatélie

G. Dupuis

ACHAT & VENTE

TIMBRES, CARTES POSTALES, MONNAIES

MATÉRIEL PHILATÉLIQUE

Dépositaire des marques

LEUCHTTURM

SAFE

LINDER

YVERT

TEL. (40) 20 45 71  
P. C. A. 310 695 705

2 RUE DES DEUX PONTS  
44000 NANTES

# ETS BIRON s. a.

## ORTHOPÉDISTES

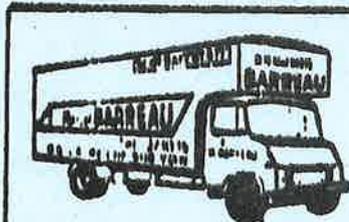
26 à 30, r. Président de Gaulle  
85000 LA ROCHE SUR YON

Téléphone : (51) 37.07.72

Fournisseurs agréés des Ministères  
Caisses Maladies  
et  
Centres d'Appareillages

FABRICANTS de : Chaussures orthopédiques et sur mesures  
Semelles correctrices.  
Ceintures et corsets médicaux sur mesures  
Chaussures médicales et Thermiques

VENTE ou LOCATION de : Tout matériel pour blessés et handicapés.



TRANSPORTS  
DÉMÉNAGEMENTS

BIÈRES  
CHARBONS  
PUL  
BOIS  
VINS

E<sup>t</sup> Marcel BARREAU

Route de Nantes

85 - LA ROCHE-SUR-YON

C. C. P. Nantes 1110-30

Tél. 37.10.95

MICHEL

## BLOT

Chémisier - Habilleur

14, rue du Maréchal Joffre

85000 LA ROCHE SUR YON

Tél : 37.03.95

### LISTE DE MARIAGE

La Cadothèque  
RÉNOVÉE  
des Ets POMPIDOU

6 rue Stéphane-Guillemé,  
LA ROCHE/YON

CADEAU A CHAQUE  
DÉPÔT DE LISTE

PORCELAINE DE LIMOGES : THARAUD

## POMPIDOU

La Roche-sur-Yon  
Tél : 37.26.47

### " Aux Ciseaux d'Argent "

ORFÈVRERIE - INOX  
ARTICLES DE TABLE - CADEAUX - GAJNETS  
ATELIER DE RÉPARATION,  
D'AGUISAGE CISEAUX, COUTEAUX

## GRELARD

5 rue des Halles - LA ROCHE-SUR-YON - T 37.19.87

## R. G. R. et changements de tarifs

Plusieurs avant moi, et de bien plus célèbres n'ont pas manqué de vanter les avantages et les mérites d'une collection de timbres, de ceux qu'on appelle presque dédaigneusement "d'usage courant".

Il est aisé de comprendre que ces "petits" timbres fabriqués à des millions et des millions d'exemplaires - au moins ceux des deux valeurs les plus courantes - malgré la précision et le soin apportés à leur fabrication - ont le plus de chance d'attirer les amateurs de "variations". Il ne s'agit pas là de boucher des cases d'album, mais de suivre les dates d'émission et de se pencher ainsi sur les moyens mis en oeuvre par l'Atelier du Timbre pour nous livrer à temps les vignettes qu'on s'étonnerait de ne pas trouver.

Je ne vous surprendrai pas en vous disant que la présente étude a été menée à partir de ma collection de SABINE.

Avant de commencer, il est peut-être bon de rappeler que l'Atelier du Timbre dispose de trois types de machines pour la fabrication des vignettes. Pour savoir dans un premier temps quelle machine a fabriqué tel timbre, il suffit de lire dans le bas de la feuille les indications de service. Vous trouvez en commençant par la droite: la date, puis vers le milieu de la feuille (pas toujours au même endroit) le type de machine utilisée ainsi que son numéro, et enfin, à l'extrême gauche le numéro de la feuille. Souvenons-nous au passage que cette numérotation va en décroissant au fur et à mesure de la fabrication des feuilles.

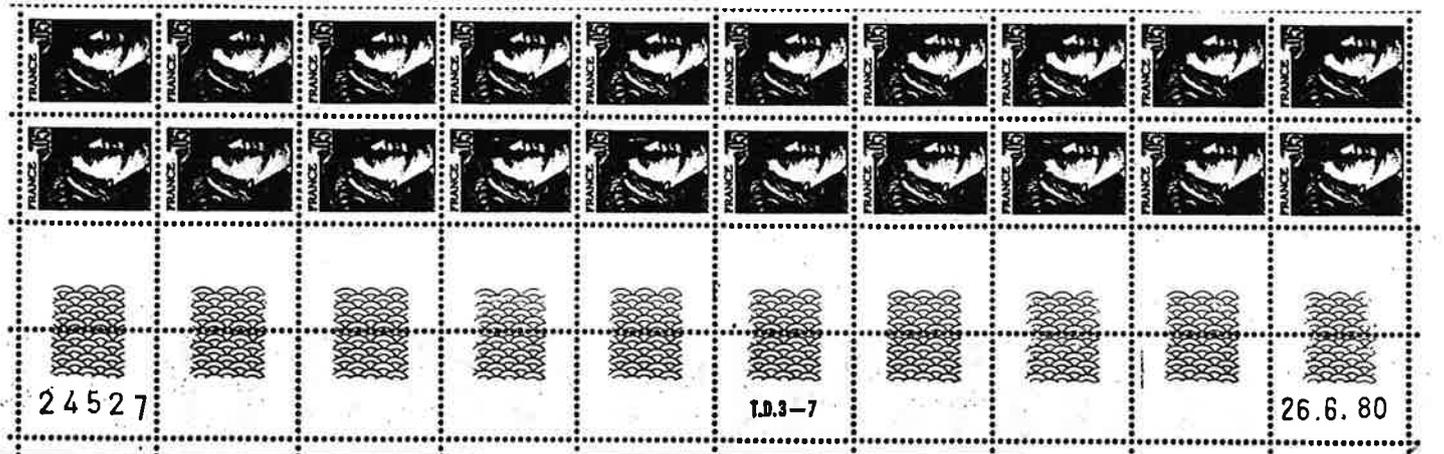
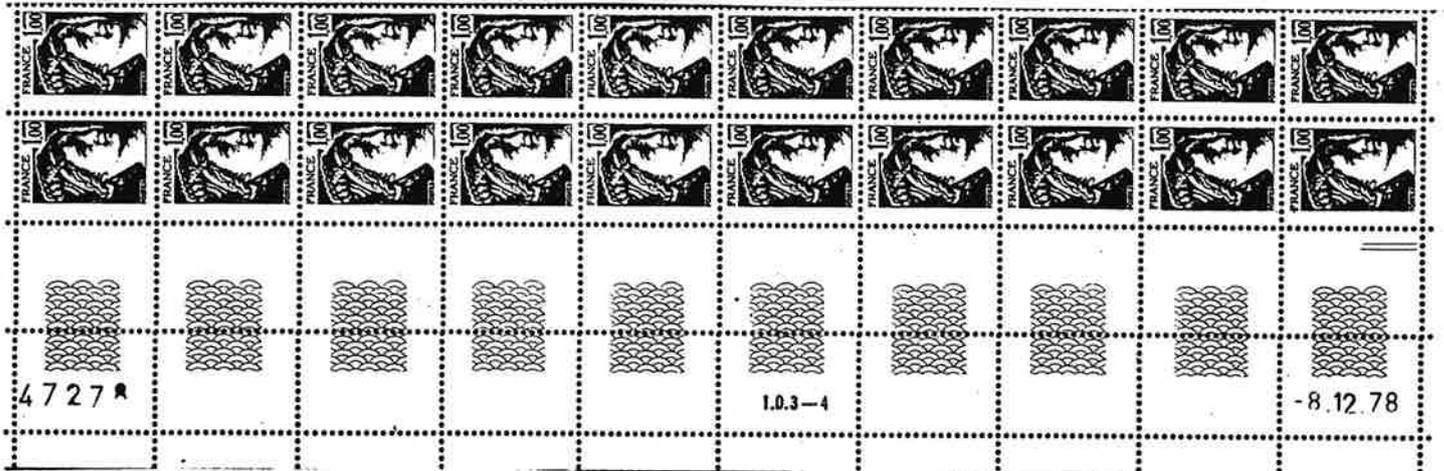


1er type de machine: la T.D.3

Les deux principales caractéristiques de ce genre de machines sont:

- a) impression taille-douce de 3 couleurs
- b) impression du timbre couché par rapport aux indications de service.

L'Atelier dispose de plusieurs machines de ce type, c'est pourquoi on trouvera des T.D.3-6, T.D.3-7, T.D.3-14 etc...



2ème type de machine: la T.D.6

Comme la précédente, cette machine imprime trois feuilles de timbres à chaque tour de cylindre (une variété se retrouverait donc toujours à la même case, et une feuille sur trois), et se caractérise par:

- a) impression en taille-douce de 6 couleurs au maximum,
- b) impression du timbre debout par rapport aux indications de service.

Là encore, l'Atelier dispose de plusieurs T.D.6. On pourra rencontrer la T.D.6-1, T.D.6-2, T.D.6-3, T.D.6-7 etc...



3ème type de machine: LA R.G.R.

Cette machine, la dernière de l'Atelier, permet de faire face à une demande de plus en plus grande d'une ou deux catégories de timbres, réclamés par les usagers.

La principale caractéristique de cette machine est son rendement: en effet, chaque tour de cylindre imprime 8 feuilles de timbres (en deux séries de quatre), et la vitesse de rotation est si grande qu'il a fallu changer le système de perforation des feuilles (les peignes) et les remplacer par un cylindre hérissé de milliers d'aiguilles, qui couplé avec le cylindre d'impression tourne à la même vitesse. On l'appelle le hérisson. Je viens de vous indiquer que chaque tour de cylindre fabrique 2x4 feuilles. Comment les reconnaître? Rien de plus simple (pour une fois). Le numéro de la feuille, dans le bas à gauche, est suivi d'un chiffre.



Ci-dessous, j'ai dressé le tableau des tirages effectués par le R.G.R. durant l'existence des SABINE.

Les utilisations de la R.G.R. pendant la vie des SABINES

Dates du tirages		Valeur faciale	couleur	cylindre
1er jour	dernier jour			
09.11.77	28.03.78	1,00	rouge	
08.05.78	28.08.78	1,20	rouge	B
29.08.78	22.01.79	1,20	rouge	F
23.01.79	09.02.79	1,20	rouge	B
20.02.79	22.02.79	1,00	vert	
27.02.79	02.03.79	1,20	rouge	
13.03.79	26.03.79	1,00	vert	
27.03.79	09.04.79	1,20	rouge	
21.05.79	02.07.79	1,20	rouge	
05.07.79	17.09.79	1,30	rouge	
20.09.79	18.10.79	1,10	vert	
23.10.79	16.11.79	1,30	rouge	
20.11.79	07.12.79	0,10	bistre	
12.12.79	18.01.80	1,30	rouge	
23.01.80	01.02.80	1,10	vert	
05.02.80	21.03.80	1,30	rouge	
27.03.80	09.04.80	0,20	émeraude	
11.04.80	16.04.80	1,30	rouge	} mixte
		1,10	vert	
18.04.80	29.04.80	0,10	bistre	
05.05.80	09.05.80	1,10	vert	
13.05.80	16.05.80	0,20	émeraude	
19.05.80	27.05.80	0,10	bistre	
29.05.80	16.06.80	1,30	rouge	
17.06.80	24.06.80	1,20	vert	
	25.06.80	1,30	rouge	
01.07.80	03.07.80	1,40	rouge	E
04.07.80	31.07.80	1,40	rouge	F
05.08.80	11.08.80	0,10	bistre	
13.08.80	12.09.80	1,40	rouge	
16.09.80	26.09.80	1,20	vert	
01.10.80	02.12.80	1,40	rouge	
04.12.80	17.12.80	1,20	vert	
18.12.80	30.12.80	0,10	bistre	
06.01.81	13.02.81	1,40	rouge	F
16.02.81	13.03.81	1,40	rouge	} mixte
		1,20	vert	
17.03.81	09.04.81	1,40	rouge	F
13.04.81	23.04.81	0,20	émeraude	
27.04.81	04.05.81	0,10	bistre	
06.05.81	11.05.81	1,20	vert	
25.05.81	29.05.81	0,20	émeraude	
02.06.81	18.06.81	1,40	rouge	
23.06.81	25.06.81	0,10	bistre	
25.06.81	06.07.81	0,20	émeraude	
06.07.81	31.07.81	1,60	rouge	
03.08.81	12.08.81	1,40	vert	
17.08.81	09.10.81	1,60	rouge	
14.10.81	30.10.81	1,40	vert	

Parallèlement, il faut se souvenir des changements de tarifs intervenus pendant cette même période. Pour les deux valeurs les plus courantes, ils sont les suivants:

changement de tarif	tarif LETTRE	tarif P.N.U.
18.09.74	0,80	0,60
02.08.76	1,00	0,80
05.06.78	1,20	1,00
01.10.79	1,30 (+0,10)	1,10 (+0,10)
01.08.80	1,40 (+0,10)	1,20 (+0,10)
01.08.81	1,60 (+0,20)	1,40 (+0,20)
01.06.82	1,80 (+0,20)	1,60 (+0,20)
01.06.83	2,00 (+0,20)	1,60
01.07.84	2,10 (+0,10)	1,70 (+0,10)

L'utilisation de la R.G.R. étant récente, le tableau de fabrication montre qu'elle a été utilisée pour le tarif lettre sur une très longue période: du 9 Novembre 1977 au 9 Février 1979. A partir de cette date, l'Atelier a eu à sa disposition un nouveau cylindre pour le tarif des P.N.U.

Examinons donc, tout étant bien en place, ce qui va se passer lors du changement de tarif d'Octobre 1979 par exemple:

I - Période précédent immédiatement Octobre 1979

L'Administration ayant prévu un changement de tarif, on voit que l'Atelier fabrique du 5.7.79 au 17.9.79 des timbres à 1,30F et à partir du 20.9.79 des timbres à 1,10F afin de pouvoir approvisionner les bureaux dans des délais normaux. La fabrication de ces derniers se prolongeant jusqu'au 18.10.79. Mais à nouveau il faut ré-approvisionner en 1,30F alors on imprime durant une quinzaine de jours cette valeur: du 23.10.79 au 16.11.79



1er tirage du 1,30F (1er jour)



1er tirage du 1,10F

## II - Période post Octobre 1979

Au premier Octobre, il reste naturellement des anciennes valeurs courantes invendues (1,00F et 1,20F) qui ont été fabriquées jusqu'au 2 Juillet 1979. Pour les écouler -celles de la Poste, mais aussi celles qui sont restées dans le fond de votre portefeuille-, il suffit d'ajouter un complément de 0,10F. C'est ce timbre qui va manquer, et pourtant il est fabriqué:

du 23.07 au 27.08.79 par la T.D.6-7  
 du 19.09 au 25.09.79 par la T.D.6-2  
 du 02.10 au 30.10.79 par la T.D.6-1  
 du 08.10 au 19.11.79 par la T.D.6-7

On n'a pas chômé à l'Atelier du Timbre, mais les quatre T.D.6 utilisées ne "fournissent" pas, alors on va utiliser la R.G.R. pendant deux semaines, exactement du 20.11.79 au 07.12.79.



Un peu plus tard, au mois d'Avril 1980, il se produit un phénomène assez curieux. La R.G.R. vient d'imprimer du 27.03.80 au 09.04.80 du 0,20 émeraude. (Y aurait-il un changement de tarif à l'horizon?) Pendant ce temps, les ventes continuent, et les T.D.6 ne peuvent faire face à la demande, alors, on trouve ceci:



Deux valeurs différentes à la même date... Mais que se passe-t-il donc? Tout simplement on a placé une virole mixte imprimant à la fois 4 feuilles à 1,30F et 4 feuilles à 1,10F. Mais les petits futés dans notre genre se disent aussitôt quelle valeur est à droite, et laquelle est à gauche? Élémentaire mon cher Watson! il suffit de lire les indications de service. Vous y aviez pensé j'en suis certain. L'indice 1 nous indique que la feuille du 1,30F est à gauche, et l'indice 2 que celle du 1,10F est à droite.

## CHANGEMENT DE TARIF D'AOUT 1980

A cette date le tarif du 1er échelon passe de 1,10 à 1,20F et de 1,30 à 1,40F. Un phénomène absolument identique se produit (les mêmes causes entraînent toujours les mêmes effets). On fabrique le 1,20F du 17.06.80 au 24.06.80 et le 1,40F du 01.07.80 au 31.07.80



Pour les mêmes raisons il faut le complément à 0,10 (égal à l'augmentation des deux tarifs). Il est fabriqué du 5 au 11.08.80.

De même on retrouvera la virole mixte 1,40F rouge/ 1,20F vert du 16.02.81 au 13.03.81.

Je demeure persuadé qu'il est intéressant de rapprocher la fabrication des timbres et l'usage qu'on peut en faire. L'étude à la période charnière d'un changement de tarif permet d'appréhender les difficultés de ceux qui les fabriquent. Apparemment la Poste a toujours fait face à la demande, certainement grâce aux performances des techniciens qui sont à Périgueux. Qu'ils en soient remerciés, et souhaitons qu'ils aient toujours la possibilité de nous fournir d'aussi jolies vignettes.

G. ABERT

LA PIECE DU TRIMESTRE

Il n'est point besoin d'être un grand spécialiste pour remarquer une telle anomalie rencontrée dans le courrier ordinaire. En effet si l'étiquette de la machine "SATAS" de LANDIVISIAU est tout-à-fait normale (et reproduite ci-dessous pour simple comparaison), comment peut-on trouver une empreinte issue d'un même type de machine en service dans un Bureau (lequel ?) de QUIMPER (suivant adresse de l'expéditeur consignée au verso de l'enveloppe), empreinte dont la gravure n'est pas achevée ? Bizarre, non... ?

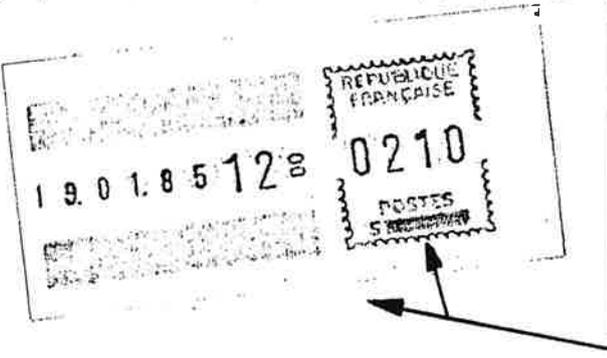
Empreinte normale →



LANDIVISIAU  
19 01 85 12 8  
FINISTERE

REPUBLIQUE FRANÇAISE  
0210  
POSTES  
51 29105

*Direction générale des Impôts  
cité Administrative  
85026 La Roche sur Yon*



Empreinte anormale

*Centre départemental d'Assiette des  
impôts  
Service de la taxe sur les salaires  
cité administrative  
85020 La Roche sur Yon*

# CASTIES SPORT

tout pour le sport

7, Rue Thiers

LA ROCHE SUR YON

Tél : 37.27.54

## VENDEE TRANSMISSION

FOURNITURES INDUSTRIELLES ET AGRICOLES

30, RUE DE LA CHAPELLE

LE POIRÉ - SUR - VIE

Tél : (51) 31 87 30

ROULEMENTS

COURROIES

CHAINES - FILTRES

Couteaux d'ensileuses et  
pièces d'usure

Moiss. Batt. (chaines - bates)

PIECES DE CHARRUES etc..

Express Service  
Jean-Claude VEZIN

118, rue P. Brossolette

BP 62 - ) 37-01-32

LA ROCHE-SUR-YON

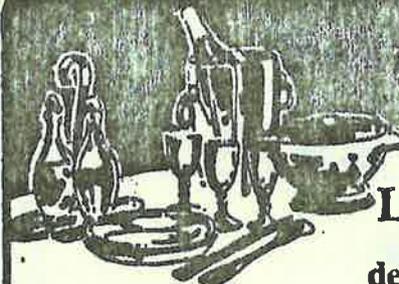
Dépannage GAZ chaudières toutes puissances  
Contrat d'entretien individuel ou collectif

Station Technique départementale agréée



leblanc  
saunier duval

LISTE  
DE MARIAGE



La Cadothèque  
RÉNOVÉE  
des Ets POMPIDOU

CADEAU A CHAQUE  
DÉPÔT DE LISTE

6 rue Stéphane-Guillemé.  
LA ROCHE/YON.

PORCELAINE DE LIMOGES : THARAUD

**POMPIDOU**

La Roche-sur-Yon  
Tél : 37.26.47

CAFE - BAR

LE BONAPARTE

25, rue Paul Baudry

LA ROCHE SUR YON

Tél : 05.14.77

**Vous pensez CADEAUX...**

**Dites**

**SESAM'**

**qui vous propose**

**ses cadeaux personnalisés  
ses gadgets  
ses cadeaux d'affaires**

**SON CHOIX**

**SES PRIX**

**M<sup>me</sup> BARALHÉ**

**M<sup>me</sup> GADIOU**

**15, rue Georges-Clemenceau - 85000 LA ROCHE SUR YON**

**Tél. (51) 37.08.53**

**PAPETERIE**

**ROBERT AVIZOU**



**Fournitures de bureau  
et philatéliques**



**Maison du STYLO  
Maison des CADEAUX**



**7 place Napoléon LA ROCHE sur YON**

**Tél. (51) 37.15.94**

**télé**



**Hi-Fi**

**radio**

**SERVICE  
APRES-VENTE  
ASSURE**

**VIDEO CLUB**

**électro-ménager**

**comptoir**

**du marché commun**

**S.Y.D 13. Bd LOUIS BLANC**

**Tél 37 20 59**

NOUS REMERCIONS VIVEMENT LES ARCHIVES DE LA VENDEE, Mr. GIRAUD, DIRECTEUR, ET Mr. HELLO, CHARGE DU SERVICE EDUCATIF, QUI ONT AIMABILLEMENT AUTORISE LA REPRODUCTION DE DOCUMENTS.

LA LIGNE LA ROCHE-BRESSUIRE-TOURS

L'historique de la création du réseau ferroviaire vendéen à voie normale se termine par la ligne La Roche à Bressuire, avec prolongement ultérieur sur Thouars et Tours.

Cette ligne a soulevé tout autant de passion et de problèmes que ses devancières ; qu'on en juge plutôt :

Le 14 juin 1861, un décret avait déclaré d'utilité publique la construction de la ligne Napoléon-Vendée aux Sables d'Olonne et, en même temps, la création du chemin de fer de Napoléon-Vendée à la ligne d'Angers à Niort recevait le même honneur.

La concession de ces deux lignes était accordée le 28 février 1863 à la COMPAGNIE DE LA VENDEE, regroupant 10 personnes, où, comme il a déjà été dit, les Anglais se retrouvaient en force.

Entre ces deux dates de 1861 et 1863, un changement était toutefois intervenu, l'objectif n'était plus d'opérer la jonction avec la ligne d'Angers à Niort, en un point restant à déterminer, mais bien d'aller jusqu'à Bressuire, avec l'intention de réaliser plus tard une liaison directe avec Paris, via Tours.



QUELLES LOCALITES DESSERVIR ?

Bien entendu, un certain nombre de bourgades se disputent l'honneur et l'avantage d'accueillir la ligne.

Des projets fondamentaux étudiés en 1861, l'un au moins n'évoquait même pas la création de cette ligne remplacée par une liaison avec Limoges.

En 1860-1861 pourtant, la création d'une ligne vers Bressuire et Tours n'apparaissait pas des plus urgentes. La ligne de Napoléon-Vendée à Limoges, par Luçon, Fontenay, Niort semble beaucoup plus importante aux Vendéens, au même titre que Napoléon-Vendée à Coutras par Luçon et Marans.

Le chemin de Tours aux Sables paraît d'intérêt moindre aux membres de la Commission, mais l'intervention pressante d'un conseiller, au nom de Monsieur le Marquis de la Rochejaquelein, emporte l'adhésion du Conseil.

Une seconde étude mentionne une ligne "de Sainte-Maure (Tours ne veut pas du chemin de fer) aux Sables d'Olonne, par Chinon, Loudun, Thouars, Bressuire, Cerizay, Pouzauges, Chantonay et Napoléon-Vendée".

Mais la rivalité entre Les Herbiers et Chantonay s'exerce avec vigueur. Le district de Chantonay, qui fait figure à l'époque de centre industriel important, se montre d'ailleurs très gourmand et entretient un rêve grandiose : celui d'être le noeud ferroviaire de toute la Vendée, avec trois lignes s'y croisant : Nantes-Coutras (ça ferait au passage plaisir aux Herbiers !), Angers-Niort et Les Sables-Tours. Le procès-verbal d'enquête officielle de 1861 est formel à cet égard et la Commission départementale doit s'abriter derrière un acte gouvernemental du 19 juin 1857 pour ne pas accepter le tracé par Chantonay de la ligne de Nantes qui, en outre, "serait l'arrêt de mort de la ville de Napoléon-Vendée". (p. 35)

Après étude des dossiers présentés, la Commission de 1861 a "décidé à la majorité de huit voix contre quatre, que l'on doit, de préférence, suivre la direction par Chantonay et Pouzauges".

Un arrêté préfectoral du 27 mars 1865 désigne les localités qui seront traversées par la section Napoléon-Vendée-Chantonay, à savoir Bourg-sous-Napoléon, La Chaize-le-Vicomte, Fougeré, Bournezeau et Chantonay.

Le tracé complet est approuvé définitivement par le Ministère des Travaux Publics en octobre 1865.



103. - Chantonay (Vendée). — Pont de Langie  
Viaduc en maçonnerie sur le Petit-Lay, ayant 135<sup>m</sup> de longueur et plus de 26<sup>m</sup> de hauteur. Endroit très pittoresque

coll. Mr. BEDON de Chantonay

#### QUELQUES NOTES SUR LA CONSTRUCTION DE LA LIGNE

La construction n'a pas dû commencer trop rapidement, même si les expropriations nécessaires se sont poursuivies depuis 1865, il faut rappeler que les lignes Nantes-Napoléon-Vendée et Napoléon-Vendée-Les Sables ne sont achevées qu'en décembre 1866, et qu'à cette date la ligne de La Rochelle va, de son côté, être commencée.

Rappelons seulement ce qui paraît être le plus grave accident constaté à l'occasion de la construction des voies ferrées de Vendée : le 25 septembre 1869, un éboulement dans une tranchée en construction causa la mort de 4 ouvriers, à 8 ou 10 mètres de l'actuel pont sur la route de Nantes, à la sortie de La Roche.

Notre époque n'a rien inventé en matière de conflits sociaux.

En octobre 1869, les travaux sont suspendus entre La Roche et Bournezeau parce que l'entrepreneur ne peut plus payer les ouvriers ; les incidents se poursuivent en novembre, comme le laisse penser le procès-verbal suivant, par lequel le Préfet est informé que, sur le chantier de Bourdin, à Monsireigne, le chef de chantier est l'objet de sévices graves.

Napoléon-Vendée, le 20 9<sup>bre</sup> 1869.

COMPAGNIE  
DES

CHEMINS DE FER

de la Vendée

SERVICES

des Travaux, des Bâtimens et de la Voie,  
de la Traction et du Matériel.

BUREAU DE L'INGÉNIEUR

OBJET

Informations de faits graves  
arrivés sur le chantier de  
Bourdin.

N° 46



5918

Monsieur le Préfet,

J'ai l'honneur de porter à votre connaissance des faits graves qui se sont passés sur le chantier de Bourdin, commune de Monsireigne, où le chef de chantier de l'entrepreneur a été à plusieurs reprises déjà attaqué par des ouvriers.

Deux fois entre autres sa maison a été envahie après en avoir brisé les fenêtres et la porte et tout récemment encore par deux ouvriers armés d'un poignard dont cet homme a été menacé après avoir eu les pieds et les mains liés, et emmené de force de son domicile et conduit à Bourzanges.

Ces faits ont surtout lieu les jours de paye et pour éviter le retour de pareils actes, vous trouverez sans doute opportun, Monsieur le Préfet, de faire prescrire les mesures nécessaires pour que la Gendarmerie fasse quelques patrouilles sur les lieux, surtout le 3<sup>e</sup> dimanche du mois qui est le jour de la paye des ouvriers et où des faits de cette nature seront toujours à redouter.

Veuillez agréer, Monsieur le Préfet, la nouvelle assurance de ma haute considération,

L'Ingénieur de la C<sup>ie</sup>  
J. Anilau



RELATION D'UN ACCIDENT SURVENU SUR LA VOIE, le 17 AOUT 1872  
Une femme traversant la voie est mortellement blessée

COMPAGNIE  
DES CHEMINS DE FER  
de la Vendée.  
Exploitation.

La Roche-sur-Yon le 17 Aout 1872

A. J. 280.

Monsieur le Préfet,

J'ai l'honneur de vous rendre compte d'un accident survenu pendant la marche de notre train à aujourd'hui 17 Aout. Une femme âgée d'environ 70 ans a été tamponnée par la machine du train entre les poteaux kilométriques n° 95 et 96 au milieu d'une tranchée de 8 mètres et en comble.

Les agents de la voie, l'ont vu traverser la ligne au passage à niveau, qui précède le poteau n° 95, elle s'est renversée sur ses fers et se sera engagée dans la tranchée pour suivre un ancien sentier coupé par la ligne. à cause de la combe, le machiniste ne l'a aperçue qu'à une distance d'environ cent mètres; venant au devant du train; il a immédiatement sifflé au frein, mais n'a pu faire arrêter le train avant d'arriver jusqu'à cette femme. Celle-ci, atteinte au flanc par le tampon de gauche de la machine, au moment où elle allait quitter la voie, a été jetée sur les rochers qui forment les parois de la tranchée et a été blessée à la tête par une pointe de roc. Un médecin étranger qui se trouvait dans le train lui a donné les premiers soins et l'a fait transporter par le train à la station de Courzanges, où elle n'a survécu que quelques instants.

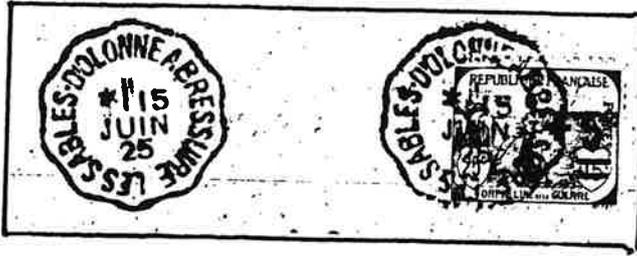
Veuillez agréer, Monsieur le Préfet,  
l'assurance de ma considération la plus distinguée.  
Le Chef de l'Exploitation  
F. J. J.

Monsieur le Préfet de la résidence.

LES CONVOYEURS-LIGNES

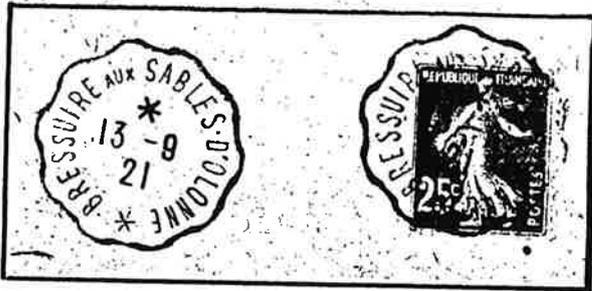
Au départ des Sables

vers BRESSUIRE -



LES SABLES D'OLONNE A BRESSUIRE ( type II )

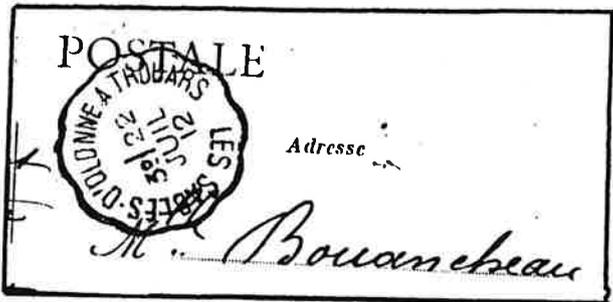
BRESSUIRE AUX SABLES D'OLONNE ( II )



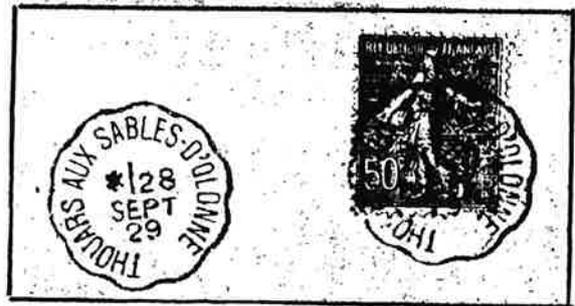
BRESSUIRE AUX SABLES D'OLONNE ( t. III )

SABLES D'OLONNE A BRESSUIRE ( III )

vers THOUARS



LES SABLES D'OLONNE A THOUARS ( II )



THOUARS AUX SABLES D'OLONNE ( II )



SABLES D'OLONNE A THOUARS ( type III )

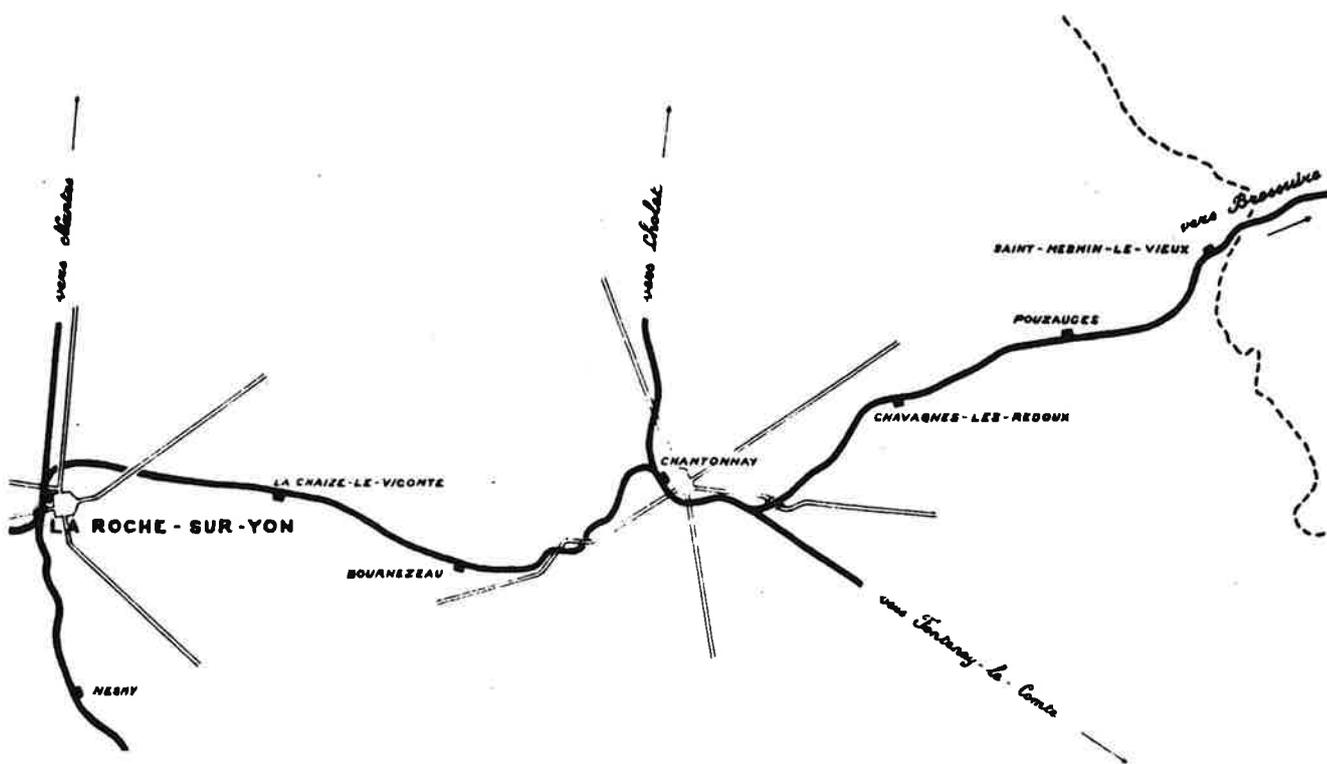
Mais, en définitive, la ligne atteindra quand même Bressuire ; la date d'ouverture, le 27 mars 1871, s'étant sans doute trouvée retardée par la guerre. Rappelons-nous : la prise des canons parqués à Montmartre (qui a provoqué, ce qu'on a appelé la Commune de Paris) s'est effectuée dans la nuit du 17 au 18 mars, et le maire de Montmartre s'appelait Georges Clémenceau. Très vite, les mobiles de la Vendée iront combattre la Commune, mais ils ne "monteront" pas à Versailles par cette voie ferrée, puisqu'il faudra attendre le 31 mai 1875 pour que Bressuire soit reliée à Tours.

Cette date du 27 mars, il y a 13 jours exactement que la ligne La Roche-La Rochelle est ouverte au trafic des voyageurs.

Mais, vu des circonstances de l'époque, il n'était pas question d'inaugurations fastueuses, on le comprendra.

---

## TRACE DE LA LIGNE




---

## L'HISTOIRE POSTALE

L'histoire postale de la ligne les SABLES-TOURS (et Paris) est la plus riche de toutes les voies ferrées vendéennes; sans doute parce qu'elle relie un certain nombre de villes d'une certaine importance et que le railway, comme on disait, ne les a rejointes que par étapes, ce qui a sans doute favorisé la création de "sections" distinctes.

Cette période postale a déjà été évoquée magistralement par Maurice BRUNO dans les numéros 7 à 9 du bulletin. Nous nous permettons de reprendre ici certaines parties de son étude pour rendre ce "reportage" plus cohérent (et plus philatélique) en y joignant des illustrations qui viennent aussi en quasi-totalité de sa collection. Mais, hélas, aucun collectionneur, à notre connaissance, ne possède tous les matériaux énumérés ci-dessus.

# LES CONVOYEURS-STATIONS

(étude de Mr. BRUNO)

## LA ROCHE-SUR-YON A BRESSUIRE

Le 27 mars 1871, la ligne La Roche-sur-Yon à Bressuire vit circuler ses premiers trains et fit naître les cachets où le nom de la ligne est réduit à :

LRY. BR. ou BR. LRY.

Stations		LRY. BR.	BR. LRY.	Remarques
LA ROCHE-S-YON	79	+		
LA CHAIZE-LE-VICOMTE	79	+	+	
BOURNEZEAU	79	+		
CHANTONNAY	79	+	+	
CHAVAGNES-MONSIREIGNE	79	+	+	
POUZAUGES	79	+	+	
St. MESMIN	79			

## LES SABLES-D'OLONNE A TOURS

La section Bressuire à Thouars fut mise en service le 10 mai 1873, et ce n'est que le 31 mai 1875 que la liaison Thouars à Tours fut réalisée.

Cette ligne Bressuire à Tours est concrétisée par un cachet dont l'indicatif abrégé donne : BR. T. ou T. BR.

Ce cachet utilisé jusqu'aux Sables d'Olonne, a été rencontré pour les stations suivantes :

Stations		BR. T.	T. BR.	Remarques
LES SABLES-D'OLONNE	VENDEE	+		
OLONNE	VENDEE	+		
LA MOTHE-ACHARD	VENDEE	+		
LES CLOUZEUX	VENDEE			
LA ROCHE-S-YON	VENDEE	+		
LA CHAIZE-LE-VICOMTE	VENDEE	+		
BOURNEZEAU	VENDEE	+	+	
CHANTONNAY	VENDEE	+		
CHAVAGNES-MONSIREIGNE	79	+		
POUZAUGES	79	+	+	
St. MESMIN	79			

Le nom de la ligne Bressuire à Tours, abrégé BR-T-, ne correspondant pas au parcours ci-dessus, nous voyons alors un nouveau cachet utilisé sur la ligne Les Sables d'Olonne à Tours, conforme aux terminus, dont les abréviations deviennent :

SABL. T. ou T. SABL.

Nous retrouvons donc les mêmes stations :

Stations		SABL. T.	T. SABL.	Remarques
LES SABLES-D'OLONNE	VENDEE	+		
OLONNE	VENDEE	+		
LA MOTHE-ACHARD	VENDEE	+		

**LIGNES OU SECTIONS DE LIGNES  
AYANT UTILISÉ  
LES CACHETS CONVOYEURS-LIGNES**

Indicatif de la ligne Caractéristique des cachets	Type I		Type II		Type III		Type IV	Remarques
	aller	retour	aller	retour	aller	retour	mixte	
<u>LES SABLES-D'OLONNE-BRESSUIRE</u>								x = cachets us
LES SABLES-D'OLONNE A BRESSUIRE			x	x				
LES SABLES-D'OLONNE A BRESSUIRE					x	x		
LES SABLES D'OLONNE A BRESSUIRE					x			
SABLES-D'OLONNE A BRESSUIRE					x			
<u>LES SABLES-D'OLONNE-THOUARS</u>								
LES SABLES-D'OLONNE A THOUARS			x	x				
LES SABLES D'OLONNE A THOUARS					x	x		
SABLES-D'OLONNE A THOUARS					x			
<u>LES SABLES-D'OLONNE-TOURS</u>								
LES SABLES-D'OLONNE A TOURS	x	x						
LES SABLES D'OLONNE A TOURS			x	x				
LES SABLES D'OLONNE A TOURS					x	x		
SABLES D'OLONNE A TOURS					x			
<u>LA ROCHE-SUR-YON-BRESSUIRE</u>								
LA ROCHE-S-YON A BRESSUIRE		x						
LA ROCHE-S-YON A BRESSUIRE				x				
<u>LA ROCHE-SUR-YON-TOURS</u>								
LA ROCHE-S-YON A TOURS			x	x				us en bleu (1809)
<u>-CHANTONNAY-THOUARS</u>								
CHANTONNAY A THOUARS					x	x		



Stations		SABL. T.	T. SABL.	Remarques
LES CLOUZEUX	VENDEE			
LA ROCHE-S-YON	VENDEE	+		
LA CHAIZE-LE-VICOMTE	VENDEE	+	+	
BOURNEZEAU	VENDEE	+	+	
CHANTONNAY	VENDEE	+	+	
CHAVAGNES-MONSIREIGNE	VENDEE	+	+	
POUZAUGES	VENDEE	+	+	
St. MESMIN	VENDEE	+	+	

## LES AMBULANTS

### LIGNE LES SABLES D'OLONNE A TOURS



Type II  
Brigade A



Type II  
Brigade B



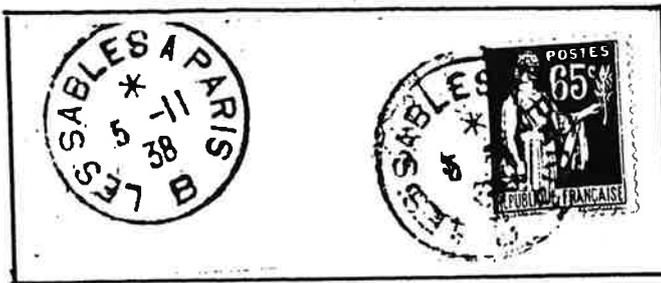
Type II  
Brigade C



Type III  
Brigade A

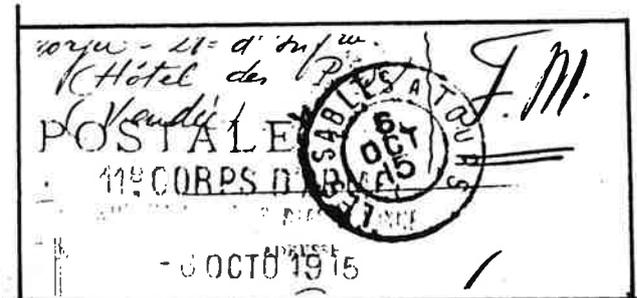


Type III  
Brigade B



LIGNE LES SABLES D'OLONNE A PARIS

Ambulant de mobilisation ( 1915 )



vers TOURS



LES SABLES-D'OLONNE A TOURS



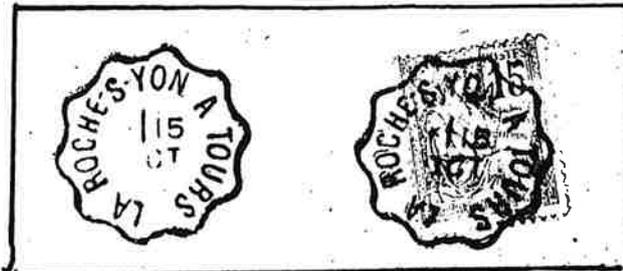
( type I ) TOURS AUX SABLES - D'OLONNE



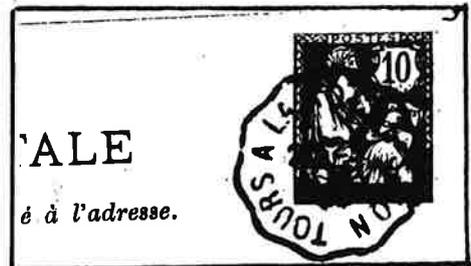
TOURS AUX SABLES D'OLONNE ( type II )

au départ de LA ROCHE

BRESSUIRE A LA ROCHE S YON

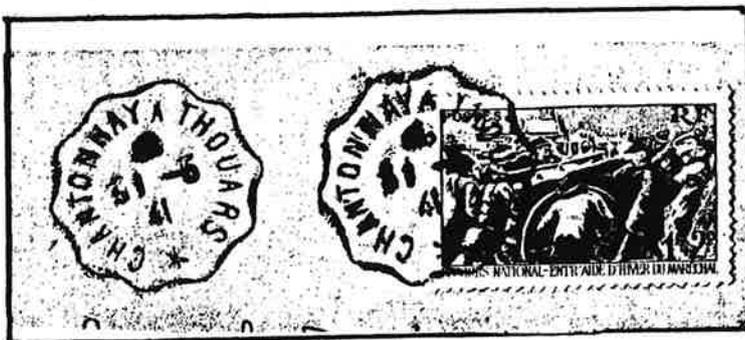


LA ROCHE S YON A TOURS ( type II )

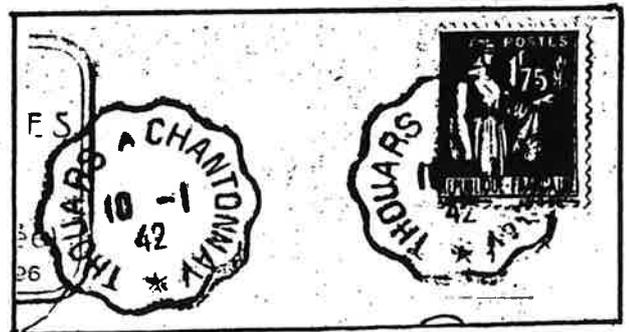


TOURS A LA ROCHE S YON ( type II )

au départ de Chantonay



CHANTONAY A THOUARS ( type III )



THOUARS A CHANTONAY ( type III )

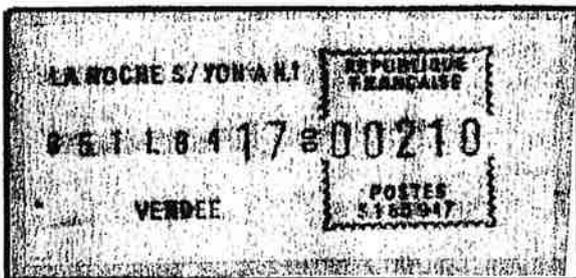
Les nouvelles SATAS électroniques du type SEG

Dans un récent numéro de notre bulletin, je vous indiquais que plus de la moitié du courrier était affranchi au moyen de machines; c'est une orientation que le philatéliste ne peut que constater, doit-il le regretter?... je ne le pense pas.

Il existe aujourd'hui différentes machines qui remplacent la fastidieuse besogne du collage des timbres: machines des bureaux de postes, machines aux entreprises expédiant un nombreux courrier, on m'a affirmé que quelque particulier était titulaire d'une telle machine, alors...

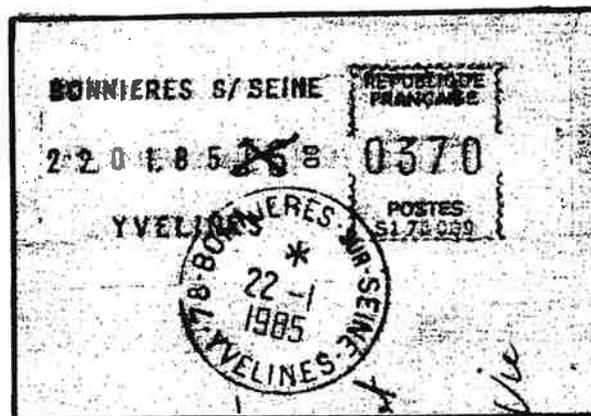
La dernière née des machines utilisées par les postiers est la SATAS électronique du type SEG que l'on commence à voir en Vendée, c'est de celle-ci que je voudrais vous entretenir.

Ce matériel est conçu pour les bureaux d'importance moyenne, souvent des recettes de 2<sup>o</sup> ou 3<sup>o</sup> classe ou des guichets annexes à gros trafic, comme ST JEAN DE MONTS ANNEXE 1

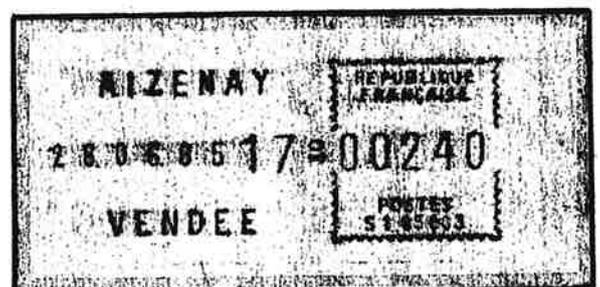
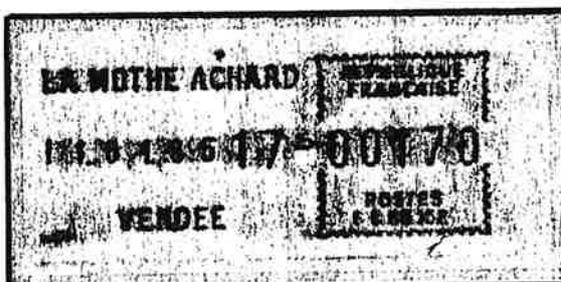


La SATAS électronique, mise au point et fabriquée par la firme suisse FRAMA à LAUPERSWILL a pour premiers mérites d'être peu encombrante, et sans doute bon marché. Elle mesure 37 cm de profondeur (sans le rouleau de papier gommé qui peut distribué environ 1.500 vignettes) 23,4 cm en largeur et 14 cm de hauteur; elle pèse en état de fonctionnement 5,4 kg. En somme elle a la taille d'une ancienne machine à calculer électrique. On en rencontre en Suisse bien entendu, mais aussi en Algérie, en Hollande, en Espagne etc... En France elle est commercialisée par la Société SATAS sous la dénomination de "SATAS électronique".

Les étiquettes postales débitées mesurent 7,2 cm de largeur (comme le rouleau de papier) et 3,2 cm de hauteur. Elles reproduisent, à droite, l'image du timbre-poste, et à gauche les mentions indispensables d'une oblitération. Pour cette raison, elles ne doivent pas être oblitérées, même si elles le sont assez souvent par erreur.



Ces étiquettes sont gommées et doivent être mouillées avant utilisation. En principe le papier est blanc, mais les spécialistes distinguent au moins deux types de papier: l'un est lisse et bien blanc tandis que l'autre est un papier "bulle" légèrement jaunâtre, dit "papier Satas". La machine est assez sensible et n'est utilisée que par les postiers.



SATAS électronique type SEG

Bureaux	Poste comptable	date connue
L'AIGUILLON S/ MER	S1 85001	16.03.85
AIZENAY	S1 85003	14.02.85
BEAUVOIR S/ MER	S1 85018	20.02.85
LE BOUPERE	S1 85031	01.03.85
BRETIGNOLLES S/ MER	S1 85035	15.03.85
CHANTONNAY	S1 85051	15.03.85
LA CHATAIGNERAIE	S1 85059	15.03.85
CUGAND	S1 85076	20.03.85
LA GAUBRETIERE	S1 85097	16.03.85
L'HERBERGEMENT	S1 85108	20.03.85
LES HERBIERS	S1 85109	19.02.85
L'ILE D'YEU	S1 85113	12.02.85
LES LANDES GENUSSON	S1 85119	20.03.85
MORTAGNE S/ SEVRE	S1 85151	18.03.85
LA MOTHE ACHARD	S1 85152	11.04.85
MOUCHAMPS	S1 85153	21.03.85
NOIRMOUTIER EN L'ILE	S1 85163	14.02.85
POUZAUGES	S1 85182	19.02.85
ST HILAIRE DE RIEZ	S1 85226	13.03.85
ST HILAIRE DES LOGES	S1 85227	14.03.85
ST JEAN DE MONTS	S1 85234	16.03.85
TALMONT ST HILAIRE	S1 85283	02.11.84
LA TRANCHE S/ MER	S1 85294	20.03.85
OLONNE S/MER	S1 85436	02.11.84
LES SABLES D'OLONNE AN.1	S1 85926	18.03.85
ST JEAN DE MONTS AN.1	S1 85932	01.07.85
LA ROCHE S/YON R.P. AN.2	S1 85939	14.03.85
LA ROCHE S/YON AN.1	S1 85947	05.11.84

En dépit d'un graphisme moderne, et plutôt agréable, il faut bien reconnaître que beaucoup d'empreintes sont aussi peu lisibles que celles de nos vieilles Camp. La SEG est en outre moins performante, notamment pour les étiquettes de recommandation. On peut alors se demander si l'on aurait pas pu faire mieux et français.

Le programme d'équipement d'abord fixé à 600 machines par l'Administration a ensuite été porté à 1.500 pour finalement atteindre 2.245 fin 1984.

Pour la Vendée, le tableau ci-après fixe les bureaux actuellement équipés de ce matériel

G. ABERT

Documentation: conférence de Mr CHARBONNIER DU 13 Octobre 1984

BRAVO LES POSTIERS !

Les intempéries du mois de janvier dernier ont souvent perturbé la vie quotidienne des Français. La neige et le verglas ont paralysé de nombreuses régions. L'Ouest n'a pas été épargné....

La lettre reproduite ci-dessous avait été déposée dans une boîte-aux-lettres à proximité de la plage de LARMOR (Morbihan), mais n'avait pu être relevée. Adressée aux Services des Impôts de LA ROCHE-SUR-YON, le préposé des Postes a probablement pensé que cette missive pouvait être assujettie à un délai de réponse envers l'Administration. Afin de dégager la responsabilité du contribuable, le Receveur de LARMOR-PLAGE, faisant preuve d'une grande conscience professionnelle, n'a pas hésité à consigner une explication sur l'enveloppe de l'expéditeur.

On se devait de le signaler, ce n'est pas si fréquent....



" Courrier déposé dans une boîte aux lettres non relevée le samedi 19/1/85 suite aux intempéries dues à la neige / Le Receveur..."

LE GRAND

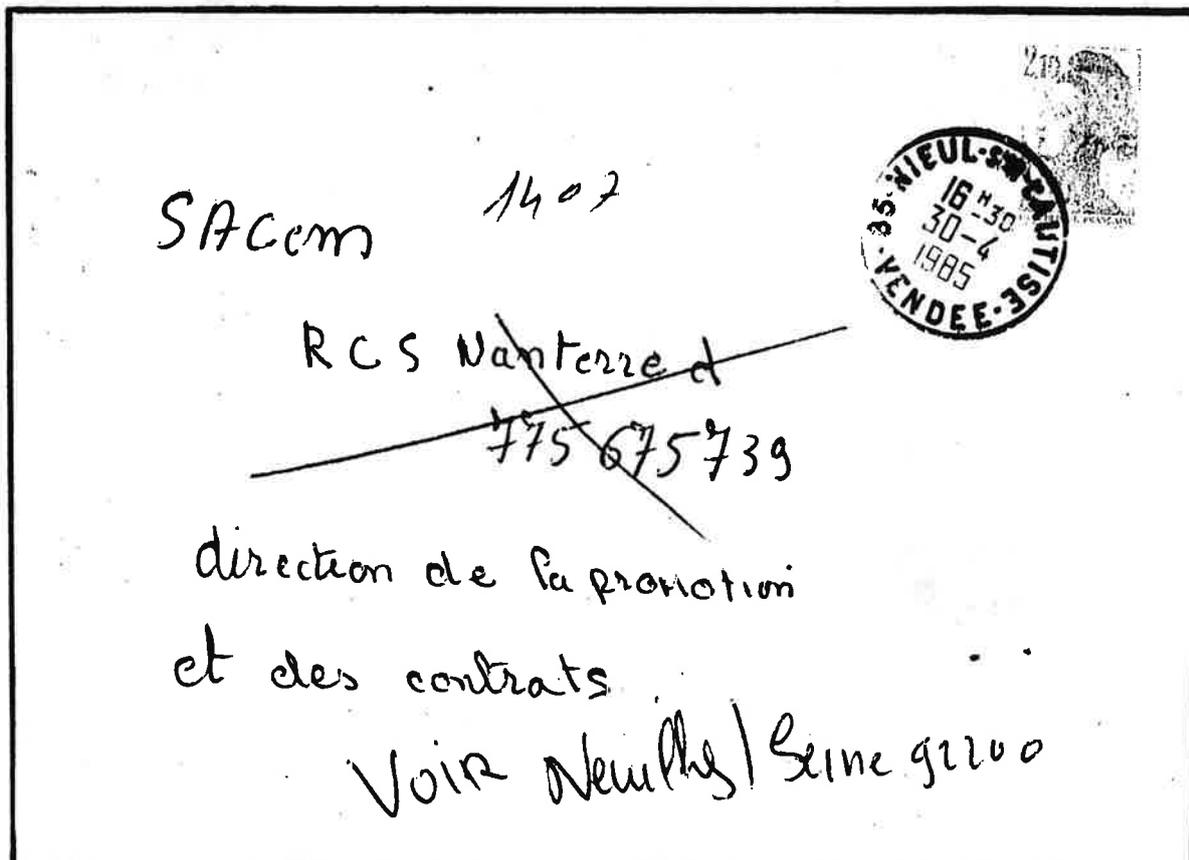
" Mais à part ça,  
Madame la Marquise,  
Tout va très bien, tout va très bien. "

Nous avons tous eu à nous plaindre un jour ou l'autre de la Poste. L'un pour qui le courrier n'arrive pas, l'autre qui reçoit un beau timbre maculé d'encre par le cachet à date d'un Préposé en mal de coups de tampon ou encore rayé d'un trait de crayon à bille rageur (mais il n'y a, paraît-il, rien à dire, tous les moyens sont bons...)

La presse nous informe de temps à autre des méfaits supportés par les usagers, en voici quelques exemples:

Pour ma part, vous trouverez in fine un pli qui a mis exactement 1.203 jours pour aller de NEUILLY SUR SEINE à ST JEAN DE MONTS: parti le 21.6.78, il est arrivé le 6.10.1981. Après quatre saisons d'été, il ne me paraît pas étonnant de lire la mention "INCONNU A ST JEAN DE MONTS". Par contre, il eût été amusant (!) d'avoir la mention "refusé pour taxe", car entre le départ et l'arrivée, il y a quand même eu trois changements de tarif (ce dernier était de 1,40F le 6.10.1981)

Pourtant, il arrive que les employés des Postes se donnent beaucoup de mal pour trouver le destinataire. Exemple, cette lettre partie le 30.4.85 de NIEUL sur L'AUTISE sans mention de ville destinataire, elle est arrivée le 2 mai 1985 à NANTERRE qui l'a fait suivre à NEUILLY SUR SEINE. Pas mal quand même...



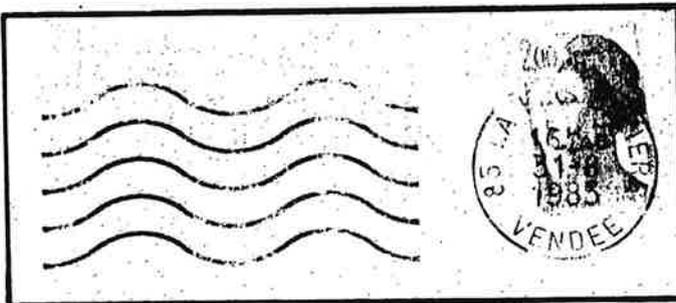
**0.F. 25/5/85 —**  
**En petite vitesse...**

Presque deux mois pour franchir quelques mètres...  
 C'est le délai qu'il a fallu à une lettre postée le 12 mars à la boîte de la recette principale de La Roche-sur-Yon par un Yonnais et adressée à un autre Yonnais pour échoir dans la boîte postale de ce dernier. Il y a en effet trouvée le 6 mai, les deux cachets d'oblitération sur l'enveloppe en faisant foi.  
 La distance entre la boîte et les boîtes postales qui se trouvent dans le même bâtiment, est d'environ une quinzaine de mètres. Il est vrai que la lettre était attachée à 1,70 F, c'est-à-dire au tarif des pte non urgents...

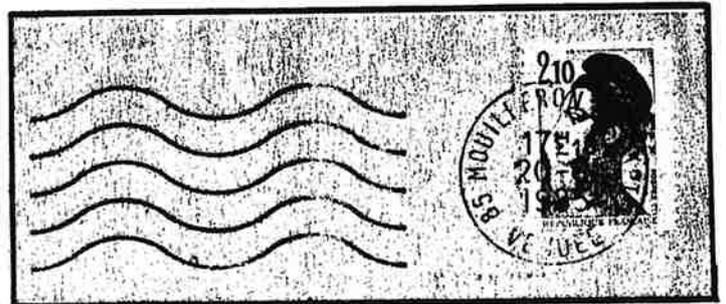
**Sur la touche par « exprès »**

Au chômage pendant huit mois, puis tuciste, une Alsacienne de 18 ans décroche une place de serveuse en Suisse. Embauche prévue à compter du 15 juillet. Une condition : expédier rapidement, dès le début de juillet, contrat de travail et accord écrit à l'employeur. Ce fut chose faite le 2 juillet par lettre « exprès ». Le courrier parviendra le 13 à son destinataire. Faute de confirmation attendue, l'hôtelier avait engagé une autre employée. L'administration de Louis Mexandeau reconnaît ses torts : elle rembourse les 19 F que coûte une lettre « exprès » à sa malheureuse usagère. Celle-ci s'est ré-inscrite à l'A.N.P.E. de sa commune.

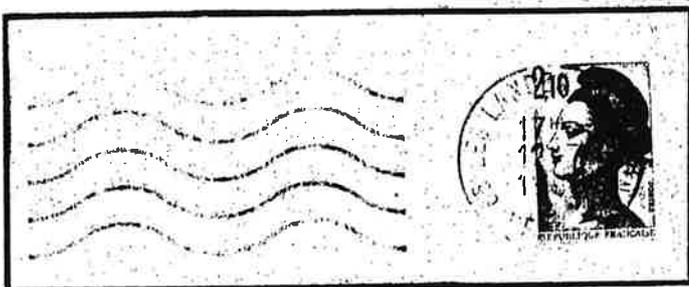
Il y a aussi des instructions précises qui prévoient que pour les oblitérations mécaniques la flamme ou les lignes ondulées doivent se placer à droite, et le bloc dateur à gauche. Il n'y en avait plus qu'un en Vendée, maintenant il y en a au moins trois nouveaux....



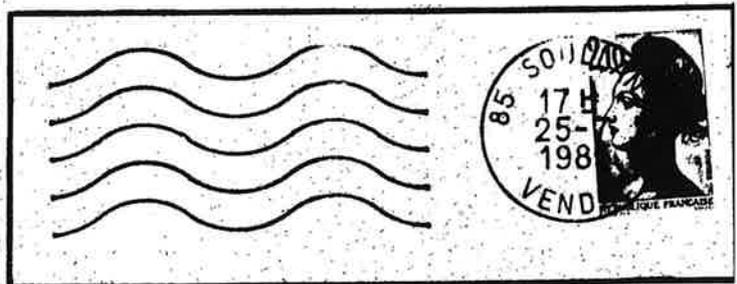
LA FLOCELLIERE 31-8-1983



MOUILLERON LE CAPTIF 20-6-1985



LES LANDES GENUSSON 12-7-1985



SOULLANS 25-7-1985





**voyages**  
**hible**

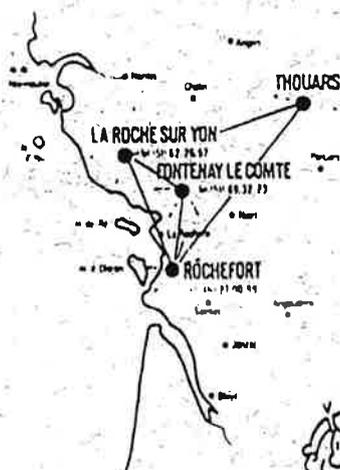
48 Rue de Verdun 37.23.84 LA ROCHE-S/YN  
CIRCUITS TOURISTIQUES - SÉJOURS - VACANCES (Billets et Réservations)

Le déménagement à la carte

**hible**

GARDE-MEUBLES - TRANSPORTS

48 Rue de Verdun (51) 37.23.84 LA ROCHE-S/YN



**OMNIELECT**  
CHAUFFAGE ELECTRIQUE

LA ROCHE-SUR-YON  
Tél. (51) 62.26.57  
Boulevard de l'Industrie  
Telex 700849 - B.P. 133  
85000 La Roche-sur-Yon Cedex

ROCHEFORT-SUR-MER  
Tél. (46) 87.00.99  
32, avenue Wilson  
Telex 792171 - B.P. 283  
17312 Rochefort-sur-mer Cedex

FONTENAY-LE-COMTE  
Tél. (51) 69.32.23  
Allée R.-Guillemet  
Telex 711415 - B.P. 163  
85203 Fontenay-le comte Cedex

TOUS LES PERMIS  
AUTO - MOTO - POIDS LOURDS

TOUTES FORMATIONS  
TRADITIONNELLE - ACCÉLÉRÉE — STAGES

# morier

centre d'éducation routière

25, Bd Louis-BLANC — LA ROCHE S/YON Tél. 37.13.47

BEAUTÉ - COIFFURE

HOMMES ET DAMES

## salons marcel et maguy

Institut d'Hygiène - Capillaires - Postiches  
Parfumerie

17, avenue Gambetta - La Roche-sur-Yon  
Tél. 37.05.28

**NOUVEAU**

DEPANNAGE

DE TOUS VOS PETITS APPAREILS  
ELECTRO-MENAGERS :

Pasoirs,

Aspirateurs,

Ferra à repasser... etc

chez **HERZOG**

3, rue Paul Baudry

LA ROCHE-SUR-YON

Tél. 37.05.11



**Nouveau!**  
le restaurant dans le coup  
une carte sympa  
une ambiance décontractée



**Pizza del Arte**

Tél. : (51) 05.54.21

RESTAURANT

Nous vous recevons tous les jours de 11 h 30 à 22 h

Repas spéciaux sur commande

Route des Sables - Parking Carrefour - 85000 LA ROCHE-SUR-YON