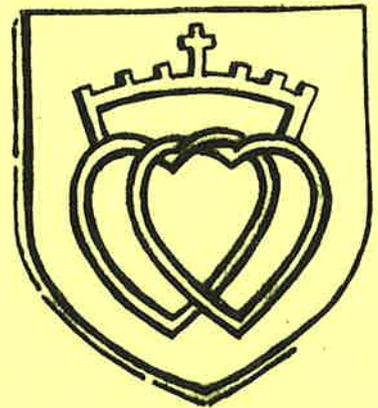


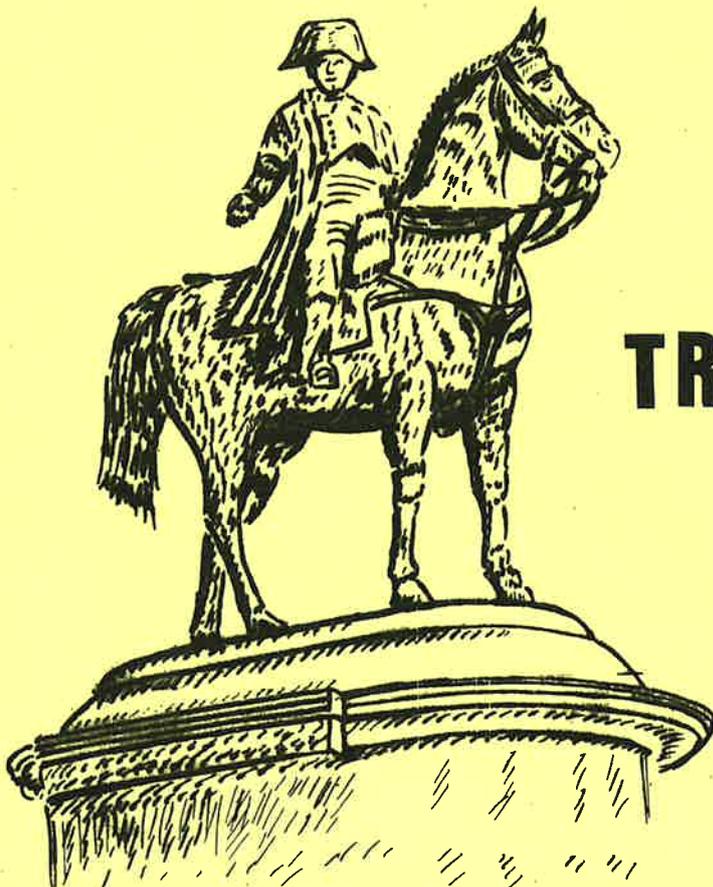
LA ROCHE-SUR-YON



VENDEE

AMICALE

PHILATELIQUE YONNAISE



*Statue de
Napoléon I^{er}*

J. Saigneur

**BULLETIN
TRIMESTRIEL
DE
LIAISON**

N° 4



FOYER PILOTE LUMINAIRES

35 - Boulevard A. BRIAND

85000 ; LA ROCHE-SUR-YON

Magasin spécialisé de
lustrerie tous styles

350 m² d'exposition

pour BIEN vous servir

Voilages et décors fenêtres

A. DOUTEAU
artisan tapissier
LA ROCHE-SUR-YON

19, rue Védrières
Tél. : 37-18-31

TISSU MURAL TENDU
REFECTION SALONS, ET LITERIE DANS LA JOURNEE



MAURICE CLAVERIE
ASSURANCE LA PATERNELLE
RESIDENCE LYAUTEY
6, PLACE DE LA VENDEE
85000 LA ROCHE-SUR-YON
TEL. 37.26.12

hible

DÉMÉNAGEMENTS



AGENCE DE VOYAGES

La ROCHE-sur-YON

ASSURANCES
INCENDIE-AUTO
VIE-RESPONSABILITE CIVILE
AVIATION-MARITIME

BULLETIN
DE L'AMICALE PHILATELIQUE
YONNAISE

NUMERO 4

SEPTEMBRE 1979

SOMMAIRE

2	°° <i>Le mot du Président</i>	Y. PAUVERT
3 à 5	°° <i>Monsieur Daguin, inventeur ignoré</i>	L. AYMARD
6	°° <i>Nouvelles flammes d'oblitération</i>	G. ABERT
7 à 9	°° <i>Les Etoiles de Paris</i>	A. RECOQUILLON
10 11	°° <i>Rétablissons la poste par diligence</i>	Y. PAUVERT
12	°° <i>Amusons-nous</i>	G. ABERT
13 à 17	°° <i>Les routes de poste en Bas-Poitou</i>	M. BRUNO
18	°° <i>Les P.P.</i>	Y. PAUVERT
19 à 21	°° <i>Les Sabines et les repères électroniques</i>	G. ABERT
22	°° <i>Les nouveaux tirages des Sabines</i>	G. ABERT
23 24	°° <i>Une Sabine en forme de bombe</i>	PAUVERT - ABERT
25	°° <i>Histoire simple</i>	G. ABERT
26	°° <i>Un entier postal repiqué de la Roche sur Yon</i>	
27	°° <i>Les marques de franchise. Formations sanitaires</i>	
28 29	°° <i>Première liaison aérienne avec l'île d'Yeu</i>	E. MOREAU
30	°° <i>Amusons-nous.... encore</i>	Y. PAUVERT

Directeur de la Publication : Yves PAUVERT
Impression des textes : A.T.A.C.
Impression des pages publicitaires : BUROPLAN
Boulevard d'Angleterre
LA ROCHE SUR YON

Le Mot du Président

Vous avez tous - ou presque - réintégré le domicile familial après des vacances plus ou moins longues qui, je l'espère, vous ont été profitables.

Certains d'entre vous, les plus "mordus" peut-être, n'auront pas manqué de rendre visite aux négociants en timbres avec le secret espoir d'acquérir, au moindre prix, la belle pièce qui enrichirait votre collection. C'était mon état d'esprit, je le concède, lorsque j'abandonnais la plage cannoise le seul jour où le soleil avait bien voulu, en se cachant, me donner un réel motif d'évasionaquatique... pour me rendre à la boutique d'un marchand spécialisé dont je me garderai bien de vous donner les coordonnées ! Très courtois, il me présenta de merveilleuses choses sur le timbre au type BLANC : roulettes, feuilles de 100 pour roulettes, non dentelés, surcharges rares, millésimes, j'en passe et des meilleures. Les Dieux, ce jour-là, semblaient être avec moi !

Je commençais à saliver de plaisir lorsqu'il m'annonça... des prix égaux au triple ou au quadruple, voir au quintuple, de ceux qui figurent dans les catalogues spécialisés, ce qui donnait, pour 3 ou 4 pièces, ... plusieurs millions de centimes !

Je rassurai immédiatement mon épouse pâissante sous son bronzage en précisant que mon immuable traitement de fonctionnaire ne me permettait pas de concurrencer la trésorerie de collectionneurs connus qu'il cita avec délectation comme étant ses clients, mais qui ne sont pas, bien entendu, de modestes agents de l'Etat, soyez-en persuadés.

J'essayai bien de parlementer en lui demandant de me vendre quelques petites "bricoles" à 100 ou 200 F... Il me fut répondu, toujours avec le sourire, qu'il n'était pas vendeur pour l'instant en ajoutant "vous comprenez, mon cher Monsieur, les prix montent actuellement à une telle vitesse... ce n'est pas mon intérêt..." !

Avec une vague promesse d'examiner "à tête reposée" une petite mancoliste à lui faire parvenir, nous nous saluâmes fort courtoisement et je sortis, pantois, mon escarcelle inviolée. J'attends encore une réponse... Je me suis alors posé une multitude de questions dans le genre : à quoi veulent aboutir des marchands qui ne vendent pas une marchandise... ostensiblement en vente, à des prix prohibitifs de surcroît ?

Mes vacances ne furent pas gâchées pour autant, mais mon esprit resta troublé. Il l'est encore !

C'est sans doute un signe des temps que nous vivons... AURI SACRA FAMES !

Y. PAUVERT.

monsieur daguin_____

L. AYMARD

i
n
v
e
n
t
e
u
r

i
g
n
o
r
é

DAGUIN, c'est à la fois

Un nom propre, celui de l'inventeur,
La première machine française à timbrer les correspondances,
Une empreinte jumelée.

Il n'est pas dans notre intention, ici, de faire l'historique de la machine et de son inventeur; notre ami le Docteur Louis GOUBIN, a traité la question en long et en large depuis quinze ans dans une demi-douzaine de revues; mais nous avons lu, ici ou là, des affirmations très audacieuses et contraires à la vérité. Dans un ouvrage d'initiation aux oblitérations françaises, écrit en 1964 par un éminent marcophile de l'Académie de Philatélie, on lit ceci :

DAGUINS : "Les Daguis" oblitérent les timbres à l'aide d'une petite machine à main. C'est une combinaison démontable de deux cachets dont l'un donne les indications postales et l'autre parle des beautés ou des spécialités du lieu. Les premières Daguis datent de 1923, certains sont illustrés ou ornés."

En 1969, dans un autre ouvrage servant à initier les collectionneurs sur les machines à oblitérer, nous lisons : DAGUIN : "l'origine de cette machine est assez curieuse (sic). Ce fut d'abord l'assemblage de deux blocs dateurs à main (resic). En effet, les postiers étaient obligés d'oblitérer les correspondances de deux empreintes, l'une servant à annuler le timbre, l'autre servant de "cachet témoin". Certains postiers trouvèrent aussi plus pratique d'attacher ensemble deux blocs pour n'avoir à frapper les correspondances qu'une seule fois. Ces premières DAGUIN constituées de deux blocs dateurs sont d'ailleurs contestées par certains spécialistes (Simili-Daguis) ". Il a même été dit qu'Eugène DAGUIN était Canadien, que sa machine était une sorte de laminoir marchant à l'électricité, mis en service le 13 décembre 1898.

Devant de telles erreurs, nous allons essayer de mieux faire connaître DAGUIN et sa machine.

L'INVENTEUR

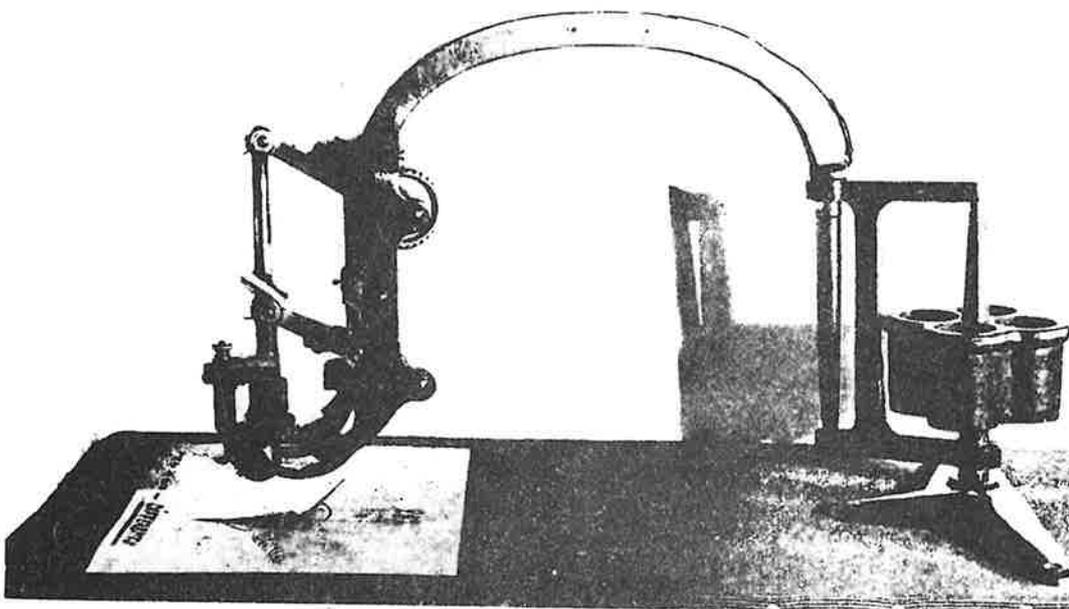
Eugène DAGUIN naquit le 18 Juin 1849 à COURS les BARRES (Cher) dans un hameau appelé la Môle. Le 2 Octobre 1865, Eugène DAGUIN est admis à l'Ecole Impériale d'Arts et Métiers de Châlons sur Marne. Il en sort le 2 Août 1868, 19ème sur les 72 élèves classés. Il semble avoir été mobilisé en 1870. Après la guerre on le trouve installé à Paris, 43, rue Fontaine comme ingénieur. Le 2 novembre 1872 âgé de 23 ans, il dépose sa lère demande de brevet. Il en déposera 17 autres. Le 12 septembre 1881, E. DAGUIN se fit délivrer sous le N° 143 668 un brevet d'invention pour une machine à timbrer et oblitérer les lettres postales. Cette machine fut sûrement soumise à des essais. Mais elle ne fut pas adoptée. Daguin se remit au travail et obtint le 30 septembre 1882, un nouveau brevet (N° 151 332) : Système de tampon mécanique destiné au timbrage des lettres, à l'oblitération des timbres et à d'autres applications. Le 15 Janvier 1883, il déposait un certificat d'addition où apparaissent des perfectionnements très ingénieux. D'autres certificats d'additions suivirent, datés des 28 avril, 24 octobre, 4 décembre 1883 : le 15 décembre 1883, il dépose un autre brevet (N° 165 933) pour perfectionnements apportés aux blocs mobiles des composteurs des Postes et autres usages. A cette époque, il habitait 188 rue Lafayette (Paris) Le 4 mai 1884 Le Ministre des Postes et Télégraphes Adolphe COCHERY (1) annonce officiellement la mise en service de la machine Daguin qui sera adoptée presque aussitôt par d'autres Administrations étrangères. Pour Eugène DAGUIN c'est la gloire et la fortune. Hélas ! il n'en profita pas longtemps ; le 27 juillet 1888, il meurt à Paris âgé de 39 ans. Il est inhumé au cimetière de Montparnasse.



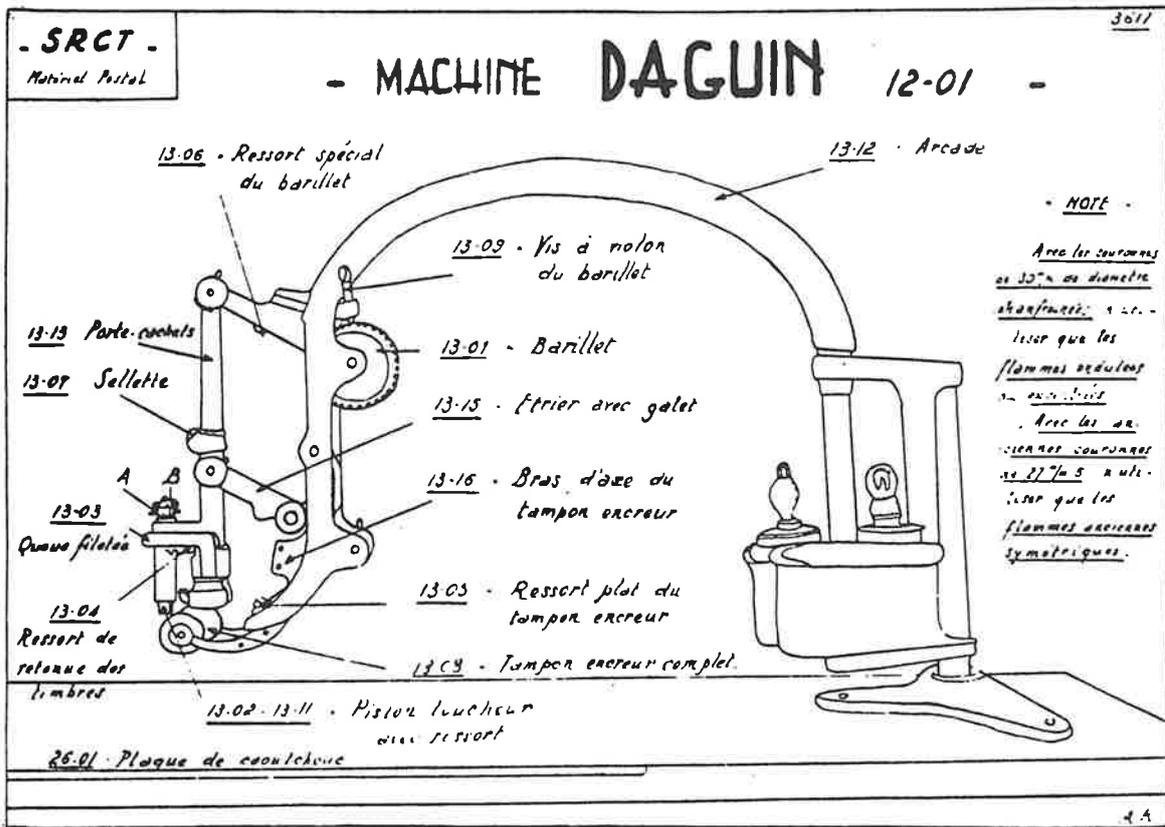
EUGÈNE DAGUIN (1849-1888)

**Inventeur de la première machine française
à timbrer les correspondances**

LA MACHINE : C'est une machine qui se manoeuvre avec une seule main. Elle est caractérisée par une arcade, mobile en tous sens, sur la partie inférieure de laquelle sont fixés deux cachets de telle façon que leurs axes se trouvent à 28 mm l'un de l'autre. Cet écart se trouve entre les centres respectifs des deux empreintes obtenues.



La Machine Daguin



La Machine Daguin.

← Schéma de la machine Daguin

Dans le prochain numéro, lire "Les EMPREINTES DAGUIN".

UN AMICALISTE A L'HONNEUR Nous avons le plaisir et la joie de vous signaler que notre nouvel adhérent, M. BENINI, a obtenu le 1er Prix en Cour d'Honneur pour une exposition régionale réalisée à ANTIBES - JUAN LES PINS, le 31 Mars 1979. Il a reçu, en récompense, un splendide vase original offert par M. LE MAIRE de BIOT pour ses oblitérations sur timbres de SARDAIGNE et de FRANCE.

L'Amicale Philatélique Yonnaise adresse ses plus vives félicitations à leur Collègue mentonnais.

REUNIONS DE L' A. P. Y. - LA ROCHE

Adultes			Jeunes		
Jeudi	4	Octobre	Dimanche	7	Octobre
Jeudi	8	Novembre	Dimanche	4	Novembre
Dimanche	9	Décembre	Dimanche	2	Décembre

Assemblée Générale
Bulletin n° 5

Un petit effort permettrait de ne pas "oublier" ces dates ! Merci.

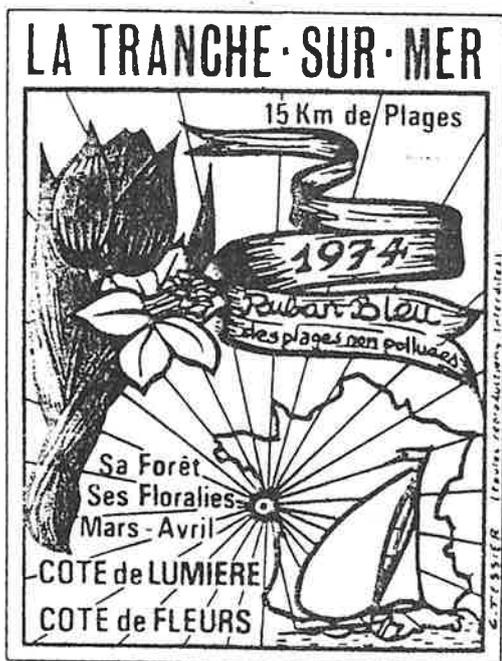
UNE BOURSE EN OCTOBRE.....

Le **SAMEDI 13 OCTOBRE**, nos amis des Sables préparent une bourse d'échanges, pour le compte du Groupement Philatélique Vendéen, à laquelle sont donc conviés tous les membres de nos sociétés.

Vous y trouverez des tas de choses. Notez bien la date et le lieu,
Musée Sainte-Croix Salle N° 1 - rue de Verdun - Les Sables
Le Samedi 13 Octobre - de 8 H à 18 H.

NOUVELLES FLAMMES D'OBLITERATION

Nos amis tranchais, après bien des vicissitudes, ont tout de même obtenu une jolie flamme mise en service le 29 Juin dernier



SOUVENIR PHILATELIQUE



UNION PHILATELIQUE TRANCHAISE

6, Rue de la Faute

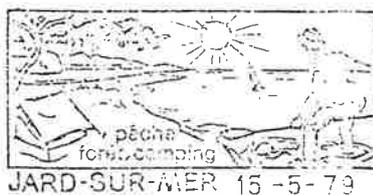
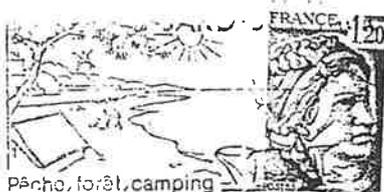
85360 LA TRANCHE-sur-MER

Tél. 30.36.24

CCP Nantes 2678-34 H



Beaucoup plus discret a été le changement de celle de JARD SUR MER. Changement intervenu le 16 Avril 1979. Flamme à gauche conformément aux promesses des P.T.T. (Au fait, à quand le changement à LA ROCHE SUR YON ?)



Je n'ai personnellement pas cette marque au 16.4.79, si quelqu'un pouvait m'en "récupérer" une, qu'il sache que je l'en remercie très vivement....

G. ABERT

LES ETOILES

D
E
P
A
R
I
S

Les bureaux de poste français ont utilisé des timbres oblitérants aux formes très variées : la grille de 1849, le losange avec petits chiffres de 1852, celui avec gros chiffres de 1863, le cercle de points, le cachet ondulé des convoyeurs, etc... Les oblitérations des bureaux de province étaient souvent très différentes de celles des bureaux de Paris et, parmi celles-ci, les Étoiles font l'objet d'une collection fort attrayante.

ETOILES PLEINES (ou muettes) DU BUREAU CENTRAL

De tous les bureaux parisiens, un seul eut, dès le 1er Janvier 1852, la faveur de posséder un timbre oblitérant d'une forme très particulière, ce fut le BUREAU CENTRAL, et le cachet était une étoile. Avec ses six branches, elle est facilement reconnaissable parmi les autres oblitérations dérivées du losange ou du cercle.

Paris, le 26 Dec 1852



Paris, le 26 Dec 1852

Robert Schiller



I.

La période d'utilisation de l'étoile muette s'étend de 1852 à la fin de mars 1876. On peut donc en trouver sur tous les timbres émis entre ces deux dates, aussi bien sur ceux de la 2ème République que sur ceux du Second Empire ou ceux de la 3ème République, exception faite des "Bordeaux" parce qu'ils ne furent pas vendus aux guichets de la Capitale, alors encerclée par les armées prussiennes.

A signaler aussi l'emploi, par le Bureau Central (et par lui seul), de la roulette d'étoiles.

N. 14/5. Roulette.
de roulette d'étoiles.
- 25 août 1855.



Monsieur
Prenilley, rég 2



ETOILES CHIFFREES DES BUREAUX DE QUARTIERS

Les bureaux de quartiers étaient des satellites du Bureau Central. Il était donc logique qu'on leur accorde l'usage de l'étoile en abandonnant celui du losange-lettre. Cette décision fut prise en juillet 1863, mais ne put entrer en application qu'au mois de septembre.

Les Etoiles chiffrées portent en leur centre le numéro d'ordre qui avait été attribué à chaque bureau. Au nombre de 35 au début, 4 créations s'y ajoutèrent en 1866.



Monsieur



II.

Leur utilisation cessa, comme pour le Bureau Central, vers la fin de mars 1876, époque à laquelle fut généralisé l'emploi du cachet rond à date dans tous les bureaux de France.

— COMMENT COLLECTIONNER LES ETOILES CHIFFREES —

Deux genres de collection sont possibles : sur timbres isolés, ou bien sur lettres :

1 - LA COLLECTION SUR TIMBRES DETACHES

Dans ce cas, il s'agit simplement de classer les Etoiles suivant leur ordre numérique. Vous penserez peut-être que c'est un but enfantin et, si vous prétendez réussir bien vite une pareille collection après avoir fouillé vos albums et classeurs, détrompez-vous. Avez-vous pensé aux nombreuses variantes qui peuvent exister : chiffres accidentés, ou déplacés, ou transformés; signes divers de position pour ne pas confondre l'étoile 6 avec l'étoile 9, etc... ?

Oubliez-vous que les timbres pouvant avoir été oblitérés par les Etoiles chiffrées sont nombreux ? Si elles sont fréquemment rencontrées sur les affranchissements courants : 20^C Napoléon lauré, 20 ou 25^C Cérès dentelés; par contre, vous éprouverez bien des difficultés à les trouver sur des 1^C, des 2^C ou des 4^C.

Ce ne sont donc plus 39 numéros à aligner, mais plus d'un millier de timbres possibles à trouver. Vous pourrez vous estimer heureux lorsque vous en posséderez seulement le quart.

Ajoutez à cela que, sans être d'une rigueur excessive, il vous faudra éliminer toutes les étoiles douteuses ou illisibles, à cause des oblitérations trop lourdes, ou trop légères ou incomplètes...

En définitive, après bien des années de longue patience et de minutieuses recherches, vous aurez assurément rassemblé un bon nombre de pièces variées, mais il en restera encore, et toujours, beaucoup à découvrir.

2 - LES ETOILES CHIFFREES SUR LETTRES

Les étoiles sur timbres détachés ont le défaut d'être anonymes; elles ne révèlent, en effet, ni leur âge, ni leur lieu de naissance. Le collectionneur éprouve le besoin de connaître leur vie à l'aide de lettres ou d'enveloppes, qui lui fournissent un véritable certificat d'identité de chaque étoile, avec les cachets indiquant le nom du bureau expéditeur, la date de départ, parfois aussi le mode de transport (par Ballon monté, par exemple), les diverses étapes du transit (ambulants et convoyeurs) et la date d'arrivée. Certes, cela complique l'étude, mais anime la collection et lui donne tout son intérêt d'histoire postale.

Nous apprendrons ainsi ou bien qu'un même bureau est resté sédentaire, ou bien qu'il changea d'adresse. Nous saurons, par exemple, que le bureau 1 demeura immuablement Place de la Bourse, par contre que le bureau 5 passa successivement du Bt-St-Martin, à la R. de Bondy, en 1865, puis au Bt Magenta en 1872, etc, etc...

Ce ne sont donc pas seulement 39 étoiles à trouver, mais ce seront 67 cachets à date différents, sans compter les particularités : Rue en entier, R. en abrégé, Bt (pour Boulevard) ou B^D (pour Boulevard); faute d'orthographe à Pal. de Luxembourg, et beaucoup d'autres encore...

Ce genre de collection sera agrémenté par les affranchissements aux nuances multiples, car les émissions furent nombreuses entre 1863 et 1876. (Les étoiles chiffrées étant, répétons-le, rarissimes sur les timbres de Bordeaux).



Votre EBENISTE

MEUBLES MOREAU

Fabricant

BELLEVILLE - sur - VIE

Tel ; magasin : 98.12.62

fabrique : 98.11.13

Pour vos lunettes

LENTILLES DE CONTACT

2 Magasins à votre service

COMMOY

16, Place du Marché - Tél. 37.02.89

29, Rue Georges-Clemenceau - Tél. 37.49.09

85000 LA ROCHE SUR YON

POISSONNERIE

» chez **ANDRE** «

26, rue Foch

LA ROCHE SUR YON

Tel: 37.11.14

Arrivage journalier

des **SABLES D'OLONNE**



aux halles: **Mardi**

Jeudi

Samedi

BARBOTEAU anciennement **MARIONNEAU**

8, Rue Foch (Près du Rex)

LA ROCHE SUR YON

Tél. 37.08.91



ANTIQUITÉS



OCCASIONS

Meubles régionaux

Sièges

Bibelots

Cartes

Hand exposition

Et plus

- ELECTRICITE GENERALE -

TELEVISION - CHAUFFAGE ELECTRIQUE

ELECTRO-MENAGER -

ANTENNES TELEVISION

louis le goff

Magasin : 5, Rue Raymond-Poincaré

Atelier-Bureaux : 6, Rue Lazare-Carnot

LA ROCHE-SUR-YON

Tél. : 37-09-19

Vous pensez CADEAUX...

Dites

SESAM'

qui vous propose

ses cadeaux personnalisés

ses gadgets

ses cadeaux d'affaires

SON CHOIX

SES PRIX

M^{me} BARALHÉ

M^{me} GADIOU

15, rue Georges-Clemenceau - 85000 LA ROCHE SUR YON

Tél. (51) 37.08.53

ROBERT AVIZOU

Papeterie

**Fournitures de bureau
et philatéliques**

LIBRAIRIE

STYLOS

CADEAUX

7 place Napoleon LA ROCHE sur YON

téléphone : 37 . 15 . 94

Comptoir du Marche Commun

C est Moins Cher ...

13 Bd Louis Blanc
85000 LA ROCHE sur YON

GROSSES REMISES
sur

**ELECTRO-MENAGER et
TELEVISION**

Exemple :

REMISE 20%

sur aspirateur **VOLTA**

SERVICE APRES VENTE

CREDIT jusqu'à 21 MOIS

Quelle abondance et quelle diversité de documents il faudra recueillir !

Ami collectionneur, quand tu arriveras au terme de ta longue carrière, s'il ne te manque plus qu'une ou deux marques d'Etoiles (29, rue Mouffetard, ou 35, Salpêtrière, par exemple), tu pourras être fier d'un aussi beau résultat. S'il t'en manque moins d'une demi-douzaine, ne sois ni déçu ni découragé. Lègue à une jeune génération l'espoir (sans certitude) d'achever tes laborieuses et patientes recherches.

De toute façon, tu pourras partir satisfait, car, loin des tracasseries d'un siècle tourmenté, tu auras goûté les joies sereines et profondes que nous offre la PHILATELIE.

A. RECOQUILLON

CE N'EST QU'UN AU REVOIR ...

Monsieur René RENOLLAUD, ancien président de l'Amicale Philatélique des Sables d'Olonne nous a quittés et a été inhumé à Saint-Mathurin le vendredi 13 Juillet.

Une nombreuse assistance, dont le président et plusieurs membres de l'A.P.Y., l'a conduit à sa dernière demeure.

Sa passion de la philatélie a pu lui faire prendre parfois des positions que certains ne partageaient pas ; les combattants du premier rang prennent toujours des coups ; mais sa compétence, son intégrité, imposent le respect.

Plus attaché que quiconque à l'amitié et à la coopération, il n'avait pas vu l'utilité de doter le Groupement Philatélique Vendéen d'une structure juridique, mais quand l'A.P.S.O. se fut prononcée pour l'adhésion à une association dûment déclarée, il oeuvra dans ce sens avec beaucoup de droiture.

Qu'il repose en paix !

UNE HEUREUSE INITIATIVE

La Section du Haut-Bocage organise les 8, 9 et 10 Septembre, dans le cadre de la Foire-Exposition de Montaigu, une exposition philatélique de jeunes. "PHILA-MINIME" est placée, en cette Année de l'Enfance, sous le patronage de l'U.N.I.C.E.F...

Une brochure, gratuite car autofinancée, sera distribuée aux visiteurs. La couverture, due à Madame SEIGNEURET, elle-même artiste, représente un Poulbot de fort belle venue.

Sans doute, une carte, due, elle, au talent de Monsieur SEIGNEURET, sera-t-elle vendue au profit de l'U.N.I.C.E.F.

C'est samedi, dimanche et lundi prochain !! Réservez un moment à cette visite. Et la Foire de Montaigu ne manque pas d'ambiance. !

COMPLETEMENT TIMBRÉS

L'histoire que Fabienne raconte à son père :

Un Monsieur entre dans un bureau de tabacs et achète une Sabine à 1,20 F. En réglant, il dit tout bas à la jeune fille qui le sert :

- "Enlevez le prix, c'est pour faire un cadeau".

A la poste, l'employé explique :

- "Cette lettre est trop lourde".

le client :

- Alors ?

- Ajoutez un timbre.

Et le client, sidéré :

- Vraiment je ne comprends pas ! Ajouter un timbre pour augmenter le poids ?

RETABLISSONS LA POSTE PAR DILIGENCE

Cette hypothétique éventualité m'est venue à l'esprit un jour de mai 1977, lorsque le brave préposé des P. et T. qui dessert mon quartier me remit une lettre recommandée en provenance de COGNAC ... 23 jours après que mon ami, M. BONNET, l'eut postée de cette ville.

Par comble de malheur, le mois suivant, un catalogue de vente à prix nets, expédié de PARIS par le sieur LU VAN mit ... 47 jours pour atteindre LA ROCHE-SUR-YON ! Quelques jours plus tard, voulant mettre un peu d'ordre dans l'ancre que les amis courtois qui viennent y prendre un pot désignent sous l'appellation pompeuse de "bureau", je retrouvai ces 2 envois posés sur une documentation très ancienne dont j'ai extrait le tableau "in fine".

A moins que je ne sois particulièrement visé par le Service de distribution des Postes, ce que je ne pense pas, car le facteur m'a toujours affirmé que mon vin bouché était bon, il m'arrive fréquemment de recevoir actuellement une ou plusieurs lettres affranchies au tarif dit "rapide" quelque 4 à 5 jours plus tard, ce qui semble assez inexplicable. Derniers exemples :

de PARIS à LA ROCHE-SUR-YON : 4 jours - de MENTON à LA ROCHE-SUR-YON : 6 jours
de BORDEAUX à LA ROCHE-SUR-YON : 4 jours - de TOULOUSE à LA ROCHE-SUR-YON : 5 jours

Vous remarquerez que les points de départ -et d'arrivée- sont situés sur des grandes lignes de Chemins de fer et, a priori, qu'il n'existe pas de difficultés majeures de transport.

Je ne veux surtout pas situer des responsabilités, ce n'est pas mon propos. Je ne peux me livrer qu'à de simples constatations.

Alors, je me dis parfois qu'en cette époque où l'énergie est fort onéreuse, ne pourrait-on pas instituer, comme par le passé, un service de diligences tirées par des chevaux, ce qui offrirait de multiples avantages :

- Construction d'usines de fabrication de diligences,
- Extension des élevages de chevaux,
- Economies de fuel et d'électricité,
- Transport rapide du courrier,
- sans parler de l'"engrais" produit par les animaux précités qui aiderait à la pousse de mes tomates !!

Oh, je sais bien que si j'essayais de faire signer une pétition dans la rue, les gens arboreraient un sourire compatissant (le pauvre vieux, il est complètement "timbré"), mais j'en obtiendrais bien quelques centaines.

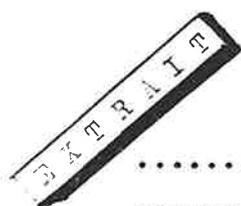
Je livre ces âneries à votre réflexion...

Mais, quand même, nous serions mieux desservis.

Y. PAUVERT

Paris, le 10 ventôse an 11 de la République française

Service de la poste aux lettres de Paris aux chefs-lieux de Département et des Chefs-lieux de département à Paris



.....

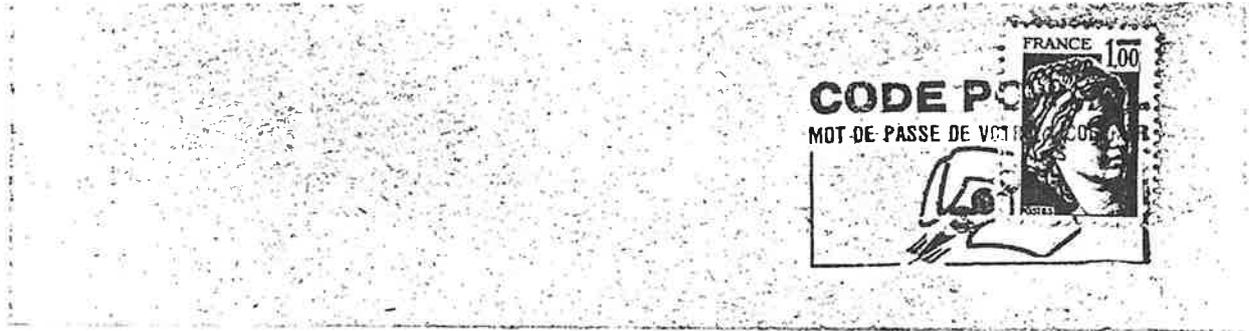
Départemens (1)	Chefs-lieux	Distance en lieues de poste	Départs		Jours de route	
			de Paris	au chef-lieu	le moins	le plus
Sevres (Deux)	Niort	107	pairs	impairs	3	4
Sézia	Vercueil	212 1/2	tous les j	tous les j	7	7
Somme	Amiens	31	tous les j	tous les j	1	1
Stura	Cony	225	pairs	pairs	7	7
Tanaro	Asti	220 1/2	pairs	pairs	7	7
Tarn	Alby	198	impairs	pairs	5	6
Var	Draguignan	221 1/2	pairs	pairs	7	7
Vaucluse	Avignon	177	tous les j	pairs	6	6
Vendée	Fontenay	115	pairs	impairs	3	4
Vienne	Poitiers	88	pairs	impairs	2	3
Vienne(Haute)	Limoges	97	tous les j	tous les j	3	3
Vosges	Epinal	96	pairs	pairs	3	3
Yonne	Auxerre	41 1/2	impairs	impairs	1	1

(1) orthographe respectée

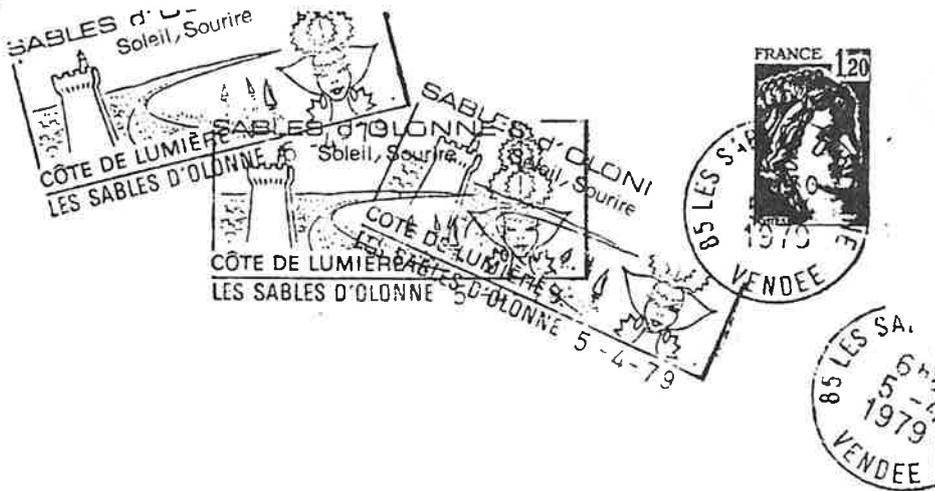
AMUSONS-NOUS....

=====

Il y a des plis qui passent trop vite... (le cachet de la Poste de LUCON ne fera pas foi)



et ceux qu'avec acharnement les Postiers tiennent à faire passer à tout prix dans la machine



les lendemains de fête on n'a pas forcément le sens de l'endroit et de l'envers, même à 11 H 30

Décidément, ce petit chat bien sympathique y voit clair... celui-ci doit avoir des "longues portées"



G.A.

LES ROUTES DE POSTE EN BAS-POITOU

(des origines à 1790)

Une des caractéristiques du Bas-Poitou était son isolement, dû en grande partie à sa position géographique, mais aussi aux difficultés de pénétration dans ses abondantes zones boisées et dans ses vastes régions marécageuses.

Les routes peu nombreuses, souvent impraticables, ne permettaient guère un bon fonctionnement de la poste aux lettres à une époque où le service en était assuré par courriers à cheval et piétons.

Cependant, nous ne pouvons passer sous silence le rôle essentiel qu'elles ont joué puisqu'elles étaient (sauf exceptionnellement la mer) les seules voies utilisées pour les transports et les communications.

La poste aux chevaux était donc la pierre angulaire de tout l'édifice postal, car les routes conditionnaient en majeure partie le trafic de la poste aux lettres.

En dehors des grandes artères partant de Paris et des principales villes du royaume (le Bas-Poitou étant exclu de ces relations), les routes étaient classées en routes du commerce et en routes de poste.

Les routes du commerce étaient les voies traditionnelles des marchands; elles ne possédaient pas de relais pour changer les chevaux et ceux qui les empruntaient ne voyageaient qu'à petites journées.

Les routes de poste, que l'on appela routes des diligences, se distinguaient des premières par leur tracé plus direct et par les relais de poste aux chevaux dont elles étaient toujours pourvues.

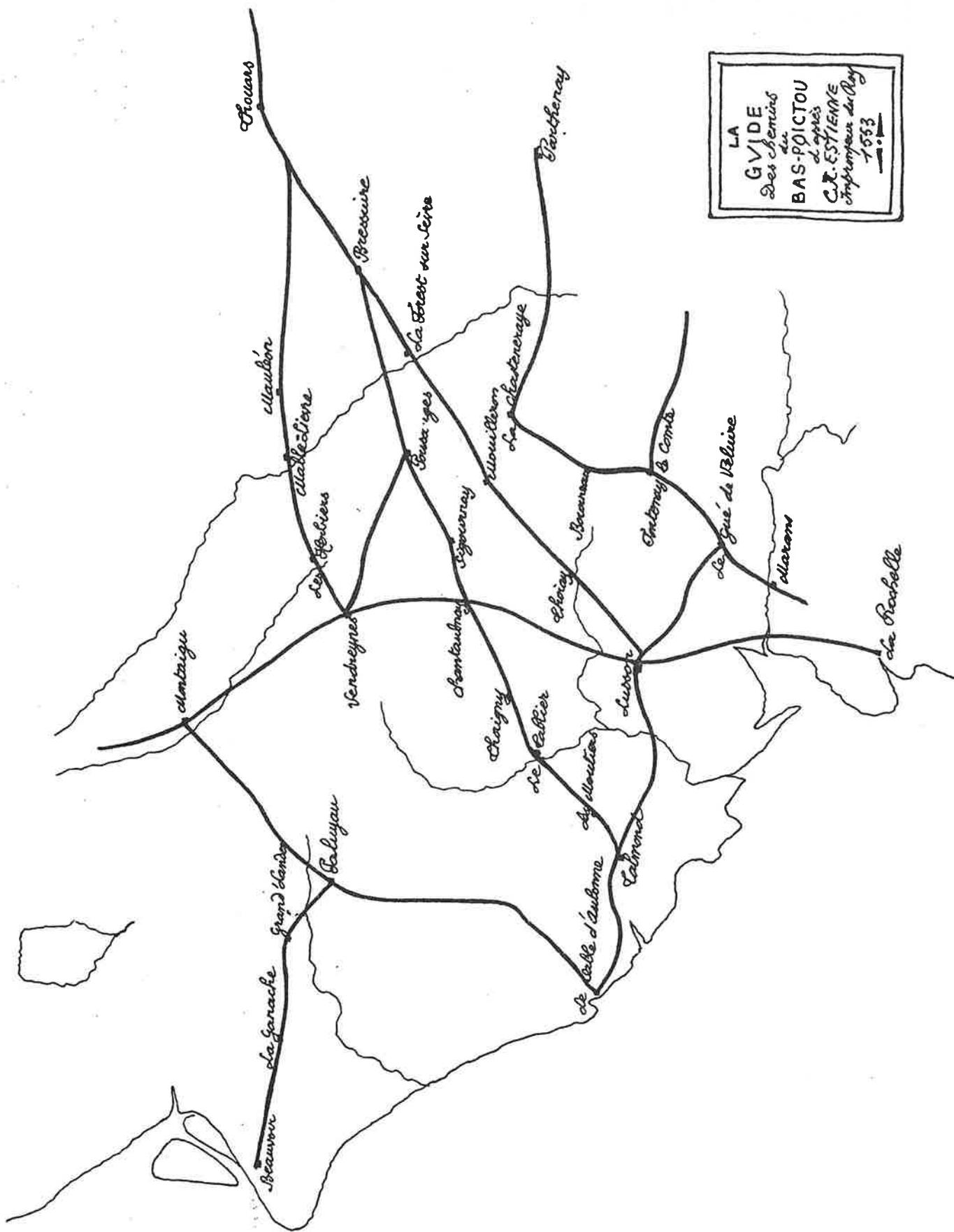
Par poste, il faut entendre la distance entre deux relais, celle-ci variant selon les difficultés du parcours. En général, entre deux relais, il fallait compter 2 postes à 2 postes et demie. Une poste valait environ 2 lieues, soit huit kilomètres.

Pour chaque route, l'entreprise en était attribuée par adjudication; quant aux voies de moindre importance, elles étaient suivies par des piétons relevant des directeurs de bureaux.

Mais à quelle époque trouve-t-on des documents qui mentionnent ces chemins ?

Le premier, le plus intéressant sans doute que nous connaissions est "le guide des Chemins de France" de Ch. Estienne, "Imprimeur du Roy", datant de 1553.

Il indique, parmi les plus "notables chemins" deux voies allant des Sables vers l'intérieur du royaume et qui étaient les vieux "chemins des saulniers". Une troisième qui, reliant les deux grands ports de la Rochelle et de Nantes, coupait les deux précédentes à Luçon et à Montaigu. Enfin, deux itinéraires assez rapprochés, reliaient La Rochelle, Luçon, Bressuire, Loudun et Tours. Des chemins secondaires existaient également avec un tracé capricieux qui tenait compte des difficultés dues aux marais recouvrant une partie du Bas-Poitou. Citons notamment "Le Chemin du sel" venant de Bouin et de Noirmoutier et celui qui allait de Luçon à Fontenay-le-Comte par les digues de Chaillé-les-Marais. On ne peut qualifier ces chemins de "routes postales". Ils étaient certes, empruntés par des messagers, porteurs de lettres, qui d'ailleurs étaient bien souvent confiées aux marchands, avec tous les aléas que cela comportait.



LA
 GUIDE
 Des chemins
 du
 BAS-POICTOU
 d'après
 C.T. ESTIENNE
 Imprimeur du Roy
 1553



Plaque de poste pour le relais d'Oulmes
(réduction)

Vers 1676, la Carte des Postes, revue par les sieurs Sanson, "Géographes ordinaires de sa majesté", ne porte qu'une route de Fontenay-le-Comte à Niort avec relais à Oulmes où elle croisait celle allant de la Rochelle à Paris par Poitiers et Orléans.

En 1697, la Carte des Postes, pour Hugue Oudin, n'indiquait qu'une seule voie qui allait de Nantes à La Rochelle par Montaigu, Saint Fulgent, Chantonmay, Thiré, Pouillé, Le Poiré (sur Velluire), Marans... Ces cartes, bien souvent imprécises, ne mentionnaient que les routes pourvues de relais de poste aux chevaux à l'exclusion des voies secondaires, voire chemins divers qui tissaient une trame assez dense dans le Bas-Poitou. Ainsi, vers 1699, nous savons que quatre "grands chemins" partaient de Fontenay-le-Comte et allaient respectivement vers Nantes, Niort, Maillezais et Luçon. Des Sables, il ne partait qu'un seul grand chemin qui conduisait à Mareuil.

Vers 1730, les liaisons suivantes étaient assurées en Bas-Poitou :

- Maulévrier à Beauvoir, par Montaigu;
- Maulévrier aux Sables, par la Roche sur Yon;
- Nantes à Challans, par Machecoul;
- Nantes à la Rochelle, par Montaigu avec embranchement sur Luçon;
- Niort à Fontenay-le-Comte.

DES ROUTES EN FORT MAUVAIS ETAT.

Mais dans quel état se trouvaient ces routes ? Elles suivaient le relief du terrain; ainsi dans le Haut Bocage, elles se confondaient avec les crêtes au sol rocailleux et dans les vallées se trouvaient encaissées parmi les halliers.

Il nous faut dire un mot des difficultés d'exploitation consécutives à l'insuffisance des travaux des services des Ponts et Chaussées et aux carences de l'Administration. L'entretien des routes était à la charge des provinces, toutefois les sommes mises par elles à la disposition des Ponts et Chaussées étaient souvent insuffisantes pour la remise en état des voies qu'un fréquent charroi détériorait.

Le 27 Octobre 1738, la Ferme des Postes signalait à l'Intendant le mauvais état de la route entre La Mothe-Achard et Les Sables d'Olonne et en appelait au Contrôleur Général pour faire effectuer cette réparation estimée 816 livres que M. Le Maire, alors Intendant à Poitiers, ne put ordonner par anticipation sans son ordre, ses crédits étant épuisés.

TOUTEFOIS LE RESEAU SE COMPLETE

Vers 1742, certains itinéraires furent modifiés et complétés, ce sont :

- Chatillon-sur-Sèvre à Beauvoir-sur-Mer, par Mortagne, Tiffauges, Montaigu, Rocheservière, Palluau, Challans;
- Chatillon-sur-Sèvre aux Sables, par les Herbiers, les Essarts, la Roche sur Yon, Beaulieu, La Mothe-Achard;
- Chatillon-sur-Sèvre à Fontenay-le-Comte, par La Flocellière, Pouzauges, La Chataigneraie;
- Nantes vers La Rochelle, par Montaigu, Saint Fulgent, Chantonmay, Thiré (avec

embranchement vers Luçon);

- Nantes aux Sables, par Challans, Saint-Gilles.

En 1766, la poste fut établie sur la nouvelle route de Niort à Nantes par Oulmes, Fontenay-le-Comte, Pouillé, Chantonmay, Saint-Fulgent, Montaigu..., mais certaines difficultés surgirent dès le début de l'exploitation car à Oulmes et à Fontenay on n'avait encore pu trouver de "sujets en état d'assurer la liaison". Aussi, dans une lettre datée de Rennes le 11 Août 1766, l'Intendant de Blossac, à la demande de M. Le Duc de Choiseul, écrivait-il aux maire et échevins de Fontenay-le-Comte de bien vouloir faire réaliser ce service.

Sous la monarchie constitutionnelle, quatre routes en principe terminées, c'est-à-dire empierrées, traversaient le Bas-Poitou; elles allaient de :

- Nantes à la Rochelle, par Montaigu, Chantonmay, Saint-Hermand, Aligre (Marans). On achève les ponts en 1788.

- Les Sables à Nantes, par La Mothe-Achard. Commencée en 1763, vingt-cinq années furent nécessaires pour la terminer, et encore restait-il au bout de ce délai des obstructions en maints endroits.

- Les Sables à Saumur, par la Roche-sur-Yon, Les Herbiers. Commencée en 1779, elle était encore inachevée vingt-cinq ans après, notamment entre Mortagne et Cholet.

- Les Sables à Fontenay le Comte. Commencée en 1752, n'était pas encore à l'entretien en 1788.

Dans l'intervalle de ces "grands axes", il n'existait que des tronçons de routes en cours de construction et de mauvais chemins dépourvus de tout entretien qui se trouvaient dans un tel état en hiver et en été que les voitures versaient parfois. A ce sujet, Moreau de Beaumont, Intendant de la Généralité de Poitiers écrivait au ministre : " Entre deux bourgs, le chemin est parfois si rétréci que deux voitures ne peuvent se croiser, ce qui les oblige de passer dans le peu d'espace qui reste, où il se forme des ornières profondes. En certains endroits on ne peut reconnaître le tracé de la route tant elle ressemble à un champ mal labouré".

Bien souvent d'ailleurs, ces chemins de traverse se trouvaient réduits à de simples pistes, à des sentes étroites et sinueuses, impraticables pendant une grande partie de l'année; aussi, ne faut-il pas s'étonner qu'à cette époque, des messagers des villes assuraient encore les communications et traversaient souvent prés et labours qui, pour eux, étaient une voie plus sûre et plus directe.

Le courrier, que rien ne devait arrêter dans ses courses et dont le moindre retard pouvait occasionner de grandes pertes, se voyait parfois contraint d'envoyer son cheval à la nage et devait porter lui-même la malle pour l'empêcher d'être submergée et perdue (1).

Cet organisme assez dense ne pouvait cependant satisfaire pleinement aux nécessités de l'heure et aux besoins.

Dans les pays de l'Ouest, entre Nantes et Bordeaux, en dépit des démarches réitérées du haut commerce, ce ne fut qu'à la veille de la Révolution qu'une liaison postale régulière et un service public de voitures purent s'organiser tant était déficiente la voirie vendéenne.

Maurice BRUNO.

(1) Délibération du Directoire de Montaigu du 3 Novembre 1790.

Sans nos annonceurs, il n'y aurait pas de bulletin. AIDEZ-LES.

LES "P.P."

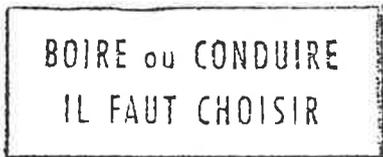
Pas celles qui font la loi, bien entendu... !

Disons-le tout net : ceci n'est pas une étude sur les "ports payés", domaine où mes connaissances sont particulièrement faibles, mais plutôt une incitation à diriger certains d'entre vous vers autre chose que la traditionnelle collection de FRANCE, ANDORRE ou MONACO.

Je me garderai bien de commenter les quelques pièces reproduites ci-dessous, mais ne trouvez-vous pas attrayantes ces marques postales - car ce sont des marques dispensant l'expéditeur de l'affranchissement traditionnel -, si diverses et si nombreuses (sans les chercher, j'en ai accumulé en peu de temps une centaine toutes différentes) que le préposé des Postes jette négligemment dans votre boîte aux lettres ?

Et ne pourrions-nous pas, plus tard, apporter nos enveloppes, les comparer et en débattre au cours d'une de nos projections mensuelles ? Ce qui vous permettrait, en étendant nos connaissances, de rendre service à notre Amicale...

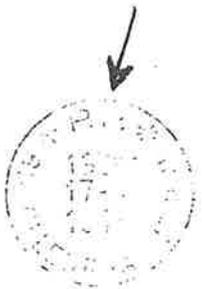
Le Président.



PARIS 42 4-7-79



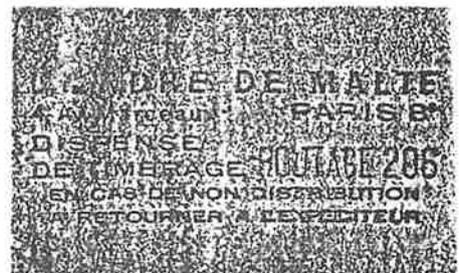
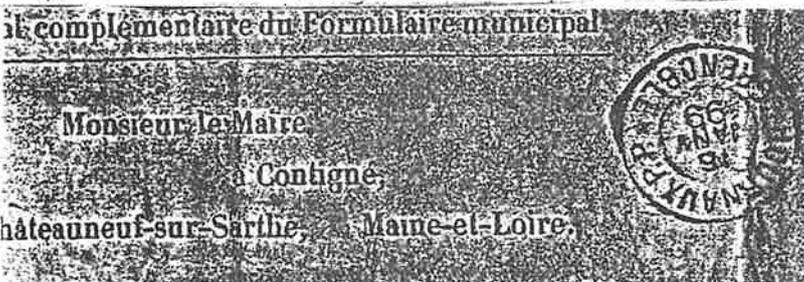
Port Payé
Tarif Spécial N° 3
autorisation 28/04
NOGENT LE ROTROU



CHEZ FROIS " à St Denis-la-Chevassée bi-mensuel.
M. Marcel Fort
Lecteur à l'Évêché de l'Abbaye



PORT PAYÉ ★★
AUTORISATION
N° 75N/92.71
PARIS SAINT DENIS CT



12077K 5370

LES "SABINES" et les repères électroniques

Il est aisé de constater sur les bandes de feuilles de Timbres-Poste une sorte de rectangle horizontal placé généralement au bas de la feuille, mais parfois aussi en haut.



Cette marque (encree ou non) sert, entre autres, au réglage électronique des machines.

Voici ce que nous a écrit à ce sujet Monsieur P. de LIZERAY, de l'Académie de Philatélie. Qu'il en soit ici remercié au nom de tous.

...“ Toutes les presses T.D.6 ont imprimé initialement un repère à gauche, parce que l'œil électronique lisant ce repère se trouvait sur elles de ce côté.



Puis on a transformé la presse T.D.6-3 ET ELLE SEULE jusqu'ici,

en y transférant son oeil électronique de l'autre côté, à droite de la presse, ce qui a nécessité sur les cylindres un repère électronique imprimant à droite.



Pour cette raison, sur les cylindres ayant déjà imprimé sur des presses autres que la T.D. 6 (avec repère à gauche), on a dû graver un second repère à droite lorsqu'ils sont passés sur la T.D.6-3. Ce repère de droite étant seul encre, et l'ancien repère de gauche étant normalement frappé à sec (non encre) à gauche sur les feuilles.

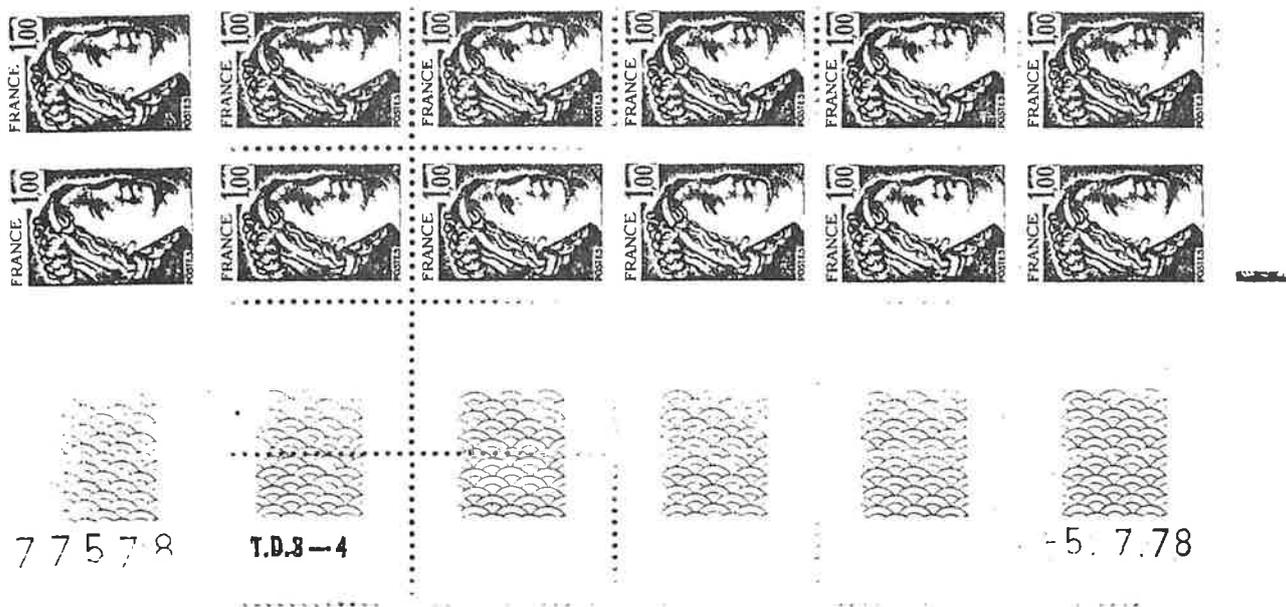
Par suite d'une inadvertance, les deux repères ont été vus tous deux encrés, ce qui est inutile, l'un d'eux étant seul nécessaire.



Il s'en suit aussi qu'un cylindre qui n'aura encore imprimé que sur cette T.D.6-3, ne possédera qu'un repère à droite. Et s'il passe ensuite sur une autre presse, on lui ajoutera un second repère à gauche.

Selon le Dr ROUQUES, ce serait un cylindre du 1,20 F qui, le 18 Septembre 1978 aurait inauguré le premier le repère à droite constaté.

Des T.D.3 ayant imprimé des Sabines avec barres phosphorescentes, pour le repérage des barres par rapport aux timbres, il a été nécessaire de leur adjoindre un système de lecture électronique semblable à celui des T.D.6. C'est un repère à droite qui a été adopté (à droite comme pour la T.D.6-3 après sa transformation)).



Voilà qui nous éclaire sur l'utilité et l'importance de ces repères. Ne nous étonnons donc pas de rencontrer cette marque un peu partout sur les feuilles de timbres. Gardons-là précieusement quand elle se trouve dans le bas à gauche ou à droite. Raison de plus pour conserver toujours les 20 timbres de bas de feuilles et non pas seulement le traditionnel coin daté. Quand ce repère est en haut de feuille, c'est un tout autre problème, de porte...Feuille.

Les quelques illustrations sont de votre serviteur.

G. ABERT

RESERVEZ VOS ACHATS A NOS ANNONCEURS

LES NOUVEAUX TIRAGES DES SABINES

Voici la suite et les modifications des tirages des SABINES connus à ce jour :

valeur faciale	tirage	Machines	dates connues	cylindre	G.T.	
0,10	8ème	T.D. 6-2	22.12.78	C		RE dans CD
	9ème	T.D. 6-7	22.1 au 21.2	C		RE dans CD
0,20	8ème	T.D. 6-3	28.9 au 9.10	D		
	9ème	T.D. 6-7	30.3.79	B		
0,30	4ème	T.D. 6-2	2.3 au 6.3.79	C		2 RE
0,50	6ème	T.D. 6-7	27 au 28.2.79	B		
0,80	1bis	T.D. 6-7	25.5.78	B		
	4ème	T.D. 6-7	15.1 au 18.1.	B		
	5ème	T.D. 6-7	26.3.79	B		
1,00	7ème	T.D. 6-2	16.8 au 10.11	E		
			15.11 au 24.9	C		
	8ème	T.D. 6-1	31.8 au 10.11	E		
			15.11 au 14.2	C		
	9ème	T.D. 6-7	5.9 au 28.9	C		
	10ème	T.D. 3-4	2 au 14.11	F		RE dans CD
	11ème	T.D. 6-3	27.11 au 5.3.	E		
	12ème	R.G.R. -1	20.2 au 22.2.	G		
13ème	T.D. 6-1	7.3.79	H		2 RE encrés	
14ème	R.G.R.-1	19 et 20.3.79	G			
1,20	8ème	T.D. 6-7	22.11 au 27.11	E	22.11	
	9ème	R.G.R.-1	27.2 au 2.3.79	G		
1,40	3ème	T.D. 6-7	21.12 au 2.1.79	A		
1,70	6ème	T.D. 6-1	23 au 26.2.79	B		2 RE encrés
2,00	4ème	T.D. 6-2	9.1 au 16.1.79	B		2 RE encrés
2,10	3ème	T.D. 6-7	4 au 8.1.79	A		
	4ème	T.D. 6-2	6.4.79	B		2 RE encrés
3,00	4ème	T.D. 6-2	21 au 26.3.79	B		2 RE encrés



assurances
la providence I. A. R. D.
VIE

CABINET SEGUINEAU & FILS

TOUTES
ASSURANCES
IARD — VIE

* Le Richelieu *
Rue Paul-Doumer
85000 LA ROCHE-SUR-YON

☎ (51) 37.03.79 - 37.22.60

BIÈRES
BOISSONS GAZEUSES
VINS DE TABLE
VINS FINS
de toutes provenances
LIVRAISONS A DOMICILE

E^{TS} RIVIÈRE

17 bis, Rue Marcelin-Berthelot
- LA ROCHE-SUR-YON -
Tél. 37-00-80

300 m² d'exposition
de matériel PHOTO
CINEMA
- 0 -

tout pour le
LABORATOIRE
- 0 -

à des PRIX

PHOTO-PLAIT

12.14 rue Pasteur
LA ROCHE-SUR-YON

Tel 37 50 84 (à 50 m du Théâtre)



Poiroux Musique

**LE SPECIALISTE VENDEUR
de l'instrument de musique**

**27r. de Gaulle - tél 37.17.63
85000 LA ROCHE SUR YON**

Nombreux PIANOS NEUFS et d'OCCASIONS.
 ORGUES Electroniques avec boîte de rythmes.
 ORGUES Classiques, Accordéons, Guitares,
 Amplis et tous instruments pour harmonies et fanfares.
 Instruments scolaires, etc....
 Accord. Réparations. Prix extrêmement étudiés.

**HOTEL du CENTRE
et**

VAL de VIE

LE POIRE SUR VIE



**NOCES, BANQUETS
(700 couverts)**



Cuisine soignée



Prix modérés



Bon accueil



Bonne table

BUROPLAN

85, boulevard d'Angleterre
85000 LA ROCHE-SUR-YON

REPROGRAPHIE

- tirages de plans
- photocopies
- duplication offset
FOURNITURES

POUR LE DESSIN

LABORATOIRE

- agrandissement
- réduction
- photos tramées
PAPIERS DIAZO



37 42 47

Une "SABINE" en forme de BOMBE

Chacun sait qu'en matière de philatélie, il ne faut jamais laisser à d'autres le soin de faire des recherches. Nous allons vous conter ce qui fit le bonheur de quelques-uns parmi nous.

A plusieurs reprises, nous avons attiré votre attention sur nos timbres d'usage "pas si" courant. Notre Président, qui a la chance de pouvoir récupérer un grand nombre d'enveloppes, un jour de pluie certainement (il y en a si peu...) se mit à en détailler une pleine caisse à la lampe U.V. Imaginez le travail que représente le passage de quelque 80.000 enveloppes sous la lampe. Mais, de sa ténacité, il fut payé de retour. Découvrir enfin la première SABINE sans bande de phosphore ! Du coup, tel que nous le connaissons, nous pouvons être certain qu'il passa la plus grande partie de sa nuit, à continuer ses recherches. Aux aurores, il avait mis une dizaine d'exemplaires de côté.

C'est ici qu'il faut reconnaître le véritable philatéliste. Au lieu de garder secrète sa découverte, il en fit part à deux de ses amis bien connus pour être des "Sabinards".

Passons sur les surprises et les discussions qui suivirent. Il fut alors décidé de faire une expédition dans les régions d'où était parti le fameux courrier. Et nos deux compères de courir de bureaux de Poste en bureaux de Tabacs en passant par les Agences Postales. C'est ainsi qu'ils écumèrent DOMPIERRE SUR YON, BOULOGNE, CHAUCHE, LA RABATELIERE, CHAVAGNES-EN-PAILLERS, St GEORGES DE MONTAIGU, LA GUYONNIERE, MONTAIGU, TREIZE SEPTIERS, LES BROUZILS, LA COPECHAGNIERE, SALIGNY, St DENIS LA CHEVASSE etc... et passèrent pour de bien curieux personnages. Il a même fallu parfois décliner son identité !... L'un deux, dont nous tairons le nom, mourait pourtant de soif, mais la tournée n'était pas terminée, le temps compté, il fallait en terminer avant 17 H. Bien leur en pris, car ils eurent la surprise de trouver 4 malheureux carnets de 20 timbres restés (1) au fond d'un tiroir. Du coup la soif était passée...

Cette petite histoire n'a pas d'autre prétention que de vous montrer combien il faut être attentif. Nos amis de la région de MONTAIGU vont probablement s'en mordre les doigts à moins que cela ne les passionne pas, ou qu'ils n'ont pas pensé à cette éventualité.

A quelque temps de là, et devant une certaine publicité actuellement très à la mode dans la presse philatélique, le Président de l'Amicale eut la "drôle" d'idée de vouloir faire authentifier la découverte par un expert. Il lui fut répondu courtoisement, mais fermement, avant même d'avoir examiné une seule des pièces en cause, qu'il n'était pas en mesure "de distinguer le bon grain de l'ivraie"...

On peut, dès lors, se poser de multiples questions ou aboutir à des conclusions de cette nature : si, en la matière, un expert ne peut distinguer le vrai du faux, comment peut-on constater... qu'il est faux ? (en ce sens que le phosphore d'un timbre a été artificiellement ôté) Pourquoi veut-on mettre tous les collectionneurs, honnêtes et malhonnêtes, dans le même sac ?

Pourquoi refuserait-on de reconnaître une évidence - en l'occurrence un timbre sans phosphore acheté dans un Bureau de Poste - lorsque, au "noir absolu", procédé simple, efficace et sans équivoque, on constate "de visu" que la trame du papier n'a jamais été imprégnée de la moindre trace d'encre phosphorescente, alors qu'un timbre "trafiqué" laisse toujours apparaître des parcelles infinitésimales de phosphore ?

Maintenant, si vous dites à un ami : "j'ai trouvé un timbre sans phosphore...", il pensera intérieurement, mais inévitablement : "... cause toujours, tu as dû l'ôter pour m'épater... ou pour le vendre..." Et c'est ainsi barrer la route aux chercheurs ou les décourager.

(1) 1,20 F bien entendu

Nous pouvons tous certifier sur l'honneur que notre découverte est parfaitement authentique. Le ciel en est témoin.

Aussi, notre Bulletin de liaison étant également un bulletin d'information des adhérents de l'A.P.Y., avons-nous cru bon de porter ces faits à leur connaissance pour leur permettre - c'est la joie que nous leur souhaitons - de trouver ces petites SABINE "éteintes", mais rares, qu'aucun collectionneur ou négociant ne semble avoir trouvées à ce jour. Ou bien ils ne le font pas encore savoir...

Y. PAUVERT et G. ABERT

FACILE A MONTAIGU,
IMPOSSIBLE A LA ROCHE ?

Nos amis du Haut-Bocage méritent encore une fois d'être cités en exemple. Leurs adhérents, en leur quasi-totalité, ne résident pas à Montaigu, mais ils se déplacent fidèlement, tous les premiers vendredis du mois, non seulement des communes limitrophes, comme St Georges de Montaigu ou St Hilaire de Loulay, mais de l'Herbergement (10 Km), de Cugand (13 Km), de 44 - Gorges (17 Km) etc...

Et avec le sourire, parce qu'on est heureux de se retrouver !
A la Roche, à part un ou deux cas (n'est-ce pas Mr GILLAIZEAU ?), aucune voiture ne peut, semble-t-il, mener si loin.

Merci de la leçon, amis de Montaigu.

oo

SAVOIR PARTICIPER

"La fourmi n'est point prêteuse
C'est là son moindre défaut"
LA FONTAINE

Que de "fourmis" comptent nos sociétés philatéliques !
Deux jeunes de l'A.P.Y. aiment au contraire participer aux expositions qu'on leur propose. Tant mieux s'ils décrochent une récompense ; tant pis, s'ils n'en ont pas. Ils remettront cela quand même !

En 1979, ils ont participé à l'Exposition Européenne JUVAPHIL 79, à COURBEVOIE, puis à l'internationale PHILASERDICA à SOFIA (Bulgarie) où ils ont contribué à constituer une bonne participation française.

Jean-Pierre HURTAUD a obtenu une médaille de bronze pour ses Papillons à Courbevoie et une médaille de bronze argenté pour ses timbres au type Pasteur à Sofia.

Dominique PAYEN a obtenu deux médailles de bronze pour ses Marianne de Cheffer. Nos félicitations.

Ces succès prouvent au moins A L'EVIDENCE qu'il n'est pas absolument indispensable de disposer de grosses ressources pour monter de jolies collections. Mais les "fourmis" affirmeront le contraire, envers et contre tous, n'est-ce pas ?

DES ANNONCEURS NOUS ONT AIDES. AIDEZ-les.

HISTOIRE SIMPLE

=====

Dès que je le peux, je vous signale les nouveaux tirages des SABINES qui ont été annoncés par la Sococodami. Je ne possède malheureusement pas tous ceux-ci, c'est pourquoi lors de mes déplacements dans le département, j'essaie de "ramasser" ce qui me manque.

Il arrive souvent qu'un postier curieux (il y en a) ou un receveur ruraliste (il y en a moins) s'étonne de mes demandes et veut en savoir plus. Je m'efforce alors de leur montrer les choses les plus simples et les plus intéressantes. Il en est même un qui ne comprenant sans doute pas.... m'a posé cette question: Combien cela vous coûte-t-il ?

J'étais pris au piège ne le sachant absolument pas.

Un peu vexé, il faut bien le reconnaître, je me suis "amusé" à calculer ce que coûterait en valeur faciale une bande de 20 timbres de chaque tirage et de toutes les valeurs, y compris les tirages avec plusieurs cylindres différents.

Je suis arrivé à la coquette somme de 1.861,60 F jusqu'à la fin du mois d'Avril....

Pensez qu'à cela s'ajoute les carnets de 5, 10 et 20 timbres (avec et peut-être sans phosphore...), les timbres avec gomme tropicale en feuilles et en carnets, les roulettes, les entiers postaux, les premiers jours et aussi quelques doubles pour plus tard...

Qui s'étonnera de ne pas avoir une collection complète de nos si "chères" petites SABINE ?

G. ABERT

P.S. Je vous signale que SABINE se fête le 29 Août.

QUI A GAGNE LES CLASSEURS ?

Chacun sait que les bons de soutien vendus au bénéfice des sociétés qui organisent les congrès annuels donnent droit au tirage de deux tombolas distinctes.

Cette année, tous les bons se terminant par 48 ou 66 gagnent un classeur à réclamer à Mr PAUVERT, président. Présenter le justificatif.

De plus, cent bons ont gagné un lot philatélique, parfois très important, la liste de ces bons a été publiée par la presse philatélique :

Philatélie Française de Juin-Juillet page 245

L'Echo de la Timbrologie de Juillet-Août page 21

Le Monde des Philatélistes de Juillet-Août page 13

Ne manquez pas de vérifier si vous avez gagné.

UN ENTIER POSTAL REPIQUE

de la Roche sur Yon

Eh oui ! Notre belle ville a l'honneur d'avoir, elle aussi, son entier postal repiqué -je devrais dire ses entiers postaux, car ils sont deux-grâce à l'initiative tout-à-fait inattendue de notre collègue et bibliothécaire AYMARD...

Il a mijoté son coup dans l'ombre, le bougre, pour en faire la surprise... et le don, à ses amis étonnés, ainsi qu'au Président des Collectionneurs d'Entiers Postaux, ce qui lui permettra de voir son initiative... cataloguée. Mais attention, ils sont peu nombreux (pas ses amis, les entiers postaux repiqués, bien sûr) et il espère faire fortune, non pas rapidement comme certains spécialistes -je ne cite personne, suivez mon regard-, mais dans 20 ou 30 ans, si le Ciel le permet !

_____ Mais de grâce, amis APYSTES, ne le plagiez pas !!!

RIGOLL Jan.

CARTE POSTALE

EXPEDITEUR

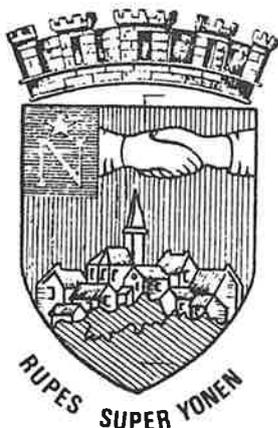
Lucien AYMARD

26, rue du Docteur Roux

85000 LA ROCHE-SUR-YON



DESTINATAIRE



DES COMMERCANTS ONT PAYE UNE PUBLICITE DANS CETTE REVUE;
ACHETEZ CHEZ EUX...MERCI.

LES MARQUES DE FRANCHISE
FORMATIONS SANITAIRES EN VENDEE (suite)
GUERRE 1914-1918.

Dans le N°3 du Bulletin Trimestriel de Liaison de l'A.P.Y. j'avais fourni à nos lecteurs amicalistes la liste des Marques de Franchise des Formations Sanitaires que je possède, qui ont fonctionné à La Roche sur Yon. Le N°4 me donne l'occasion de fournir les Marques de Franchise des Formations Sanitaires de FONTENAY LE COMTE.

TEXTE DU CACHET	Type du Cachet
UNION DES FEMMES DE FRANCE-HOPITAL AUXILIAIRE- DU TERRITOIRE N° 102 - 20 Mai 1915	G.L. - bleu
HOPITAL Comptre N°9-FONTENAY LE COMTE- VAGUEMESTRE	G.L.C. - violet rouge
<p>UNION DES FEMMES DE FRANCE HOPITAL AUXILIAIRE DU TERRITOIRE N° 102 20 MAI 1915</p>	
II ^E CORPS D'ARMEE - HOPITAL TEMPORAIRE N°9 FONTENAY-LE-COMTE-LE MEDECIN CHEF	R.2 D.S. violet
DEPOT DE PHTYSIOTHERAPIE DE FONTENAY-LE- COMTE LE COMMANDANT	R.2.D.S. rouge.

Sièges des locaux occupés et nombre de lits :

Hôpital mixte	160 lits
Etablissement Jeanne d'Arc	50 lits
Croix Rouge	40 lits
Femmes de France	20 lits
Hôpital 9	110 lits
" 10	70 lits
" 11	72 lits

Abréviations utilisées : D.S. = Cachets type Déesse Assise
G.L. = Griffes linéaires sans cadre
GLC. = Griffes linéaires avec cadre
R.2 = Cachet rond à deux filets.

JE RECHERCHE HOPITAL N° 10 et N° 11, ainsi que HOSPICE DE FONTENAY LE COMTE.

Que ceux qui ne font pas la collection de ces Marques de Franchise et qui en possèdent, veuillent bien me contacter, Merci.

Lucien AYMARD.

UN A-COTÉ DE LA PHILATELIE,

La première LIAISON AERIENNE régulière

avec L'ILE D'YEU

Début Juillet, "Ouest-France" informait ses lecteurs qu'à compter du 5 du mois, AIR-VENDEE organisait deux liaisons aériennes, tous les jours, pour l'île d'Yeu, au départ de Nantes et de la Roche. Ces liaisons seraient effectuées avec un appareil "Islander"; les horaires étaient mentionnés, ainsi que le coût des places.

Un paragraphe précisait :

"Signalons enfin que le club des amateurs d'aérophilatélie de Nantes éditera 250 enveloppes portant un cachet premier jour à l'occasion de la première liaison".

Comme on le pense, Mr BELLEIL (1) repéra cet article en moins de temps qu'il n'en faut pour le dire, et les téléphones se mirent aussitôt en action.

Dès le 3 juillet, Mr BELLEIL et votre serviteur prennent contact avec la Direction Départementale des P.T.T de la Roche qui confirme qu'aucun courrier ne sera confié à la liaison aérienne, ni le jour de l'inauguration, ni plus tard. Cette réponse, officialisée par courrier,

Le 9 Juillet, "Ouest-France" raconte le vol 03, en présentant les impressions du pilote sablais Henri THEBAUD. Le périple La ROCHE-ILE-D'YEU - NANTES-ILE-D'YEU- LA ROCHE s'est effectué sans incident.

Un paragraphe mentionne : "AIR-VENDEE exploite provisoirement la ligne avec son Beechcraft "Baron" de 5 places, mais bientôt un Islander pouvant transporter 9 passagers sera mis en service pour assurer la liaison".

"Presse-Océan" attendra le 24 Juillet pour présenter la liaison, en mentionnant avec un avion Beechcraft et le pilote Hervé Thébaud.

Mais où faut-il donc s'adresser pour obtenir un souvenir officiel de cette première liaison ?? Sans doute près des aérophilatélistes nantais ? Après bien des difficultés, notre ancien président, Mr. B. FAVREAU, parvient à toucher Mr. HOULTEAU, de Pornichet, président du Cercle Aérophilatélique Français. Surprise ! Son groupe n'est nullement à l'origine des 250 enveloppes mentionnées. Mieux, il a reçu par la poste un exemplaire (d'ailleurs plié) d'une enveloppe portant l'en-tête d'AIR-VENDEE, ainsi qu'une lettre-circulaire manuscrite lui proposant des documents à 10 F. pièce et lui demandant, au surplus, d'assurer la publicité près des membres de son club et de Philatélie Française.

En possession de ces détails, je prends aussitôt contact avec AIR-VENDEE qui dit n'avoir aucune idée de l'origine de ces documents, ne pas en détenir, et ne pas en avoir vu.

Alors qu'en penser ?

Les P.T.T. N'ONT REMIS AUCUN COURRIER ET N'ONT RECU AUCUNE DEMANDE D'AUTORISATION. LES DOCUMENTS EN QUESTION NE PORTENT AUCUNE ADRESSE DE DESTINATAIRE. ILS NE PRESENTENT DONC AUCUN CARACTERE POSTAL AUTHENTIQUE.

DE SURCROIT, LE CERCLE AEROPHILATHELIQUE FRANCAIS ETANT, COMME AIR-VENDEE, HORS DU COUP, LES PLIS NE PRESENTENT PAS L'OMBRE D'UN CARACTERE TANT SOIT PEU OFFICIEL.

Il s'agit d'une initiative purement privée : une personne de la Roche, non adhérente à l'A.P.Y., a pris sur elle d'éditer 255 enveloppes de format 22 x 11 cm, dont vous pourrez voir la reproduction ci-dessous.

Ajoutons enfin, pour votre édification commune, que ce document a été envoyé au Musée Postal. Le conservateur étant en vacances, un membre du personnel a exprimé longuement ses remerciements pour l'envoi de cette pièce qui, suivant la formule consacrée, enrichira les collections du Musée".

N'en parlons plus

E. MOREAU.

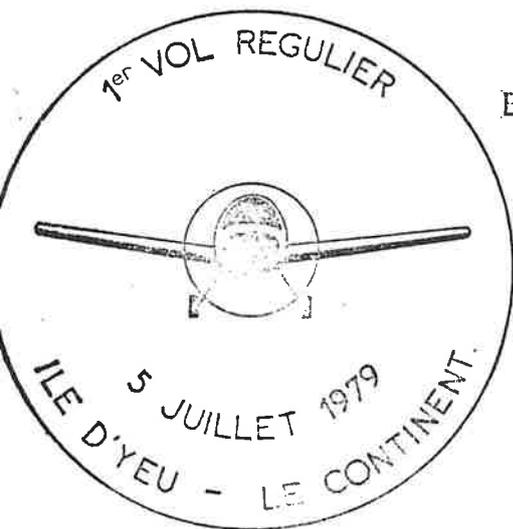
(1) Notre ami Claude BELLEIL est parti en vacances, sans avoir pu rassembler tous les détails de l'histoire, ni rédiger cet article comme il l'avait promis.

AIR-VENDÉE

Route de Nantes "Les Bazinières"

85002 LA ROCHE SUR YON Gare

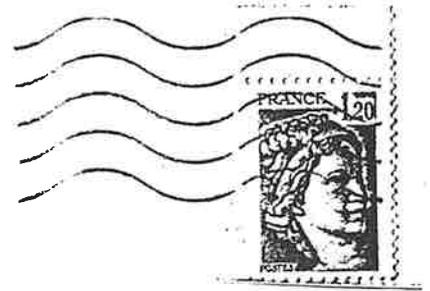
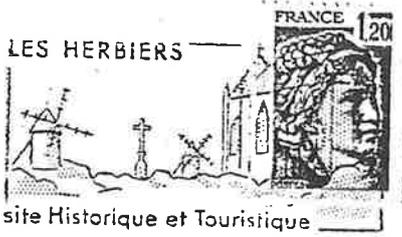
cédex 89 * tél. (51) 37-51-58



Pli embarqué LA ROCHE-S/YON
Beechcraft 55 F-BPIZ
Pilote H. THEBAUD

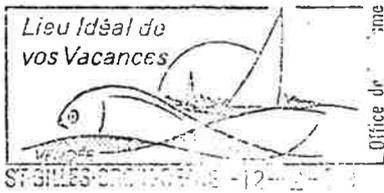
LA ROCHE SUR YON - ILE D'YEU - NANTES

AMUSONS - NOUS ENCORE

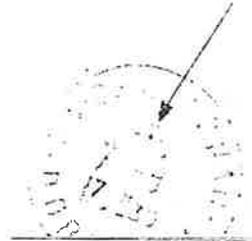
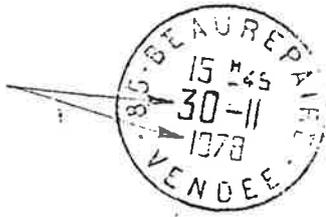


LES HERBIERS LA TETE EN BAS

SERAIT-CE UNE NOUVELLE MECANIQUE ?

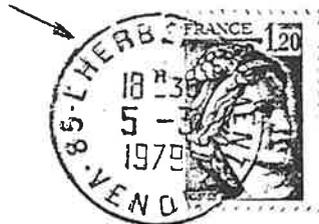


SABINE ET SARDINE SE SEparent



LE 30 - 11 EST PLUS GRAND

DATE A LA MODE PERIGOURDINE



.... LA DATE DE LA POSTE FAISANT FOI

Y.P.



Société des

Charpentes FOURNIER

S. A. au Capital de 220 000 F

Siege social Rue des jardins
LE POIRE-SUR-VIE
85170 BELLEVILLE sur VIE
tel(51) 31.82.95 - 31.81.66

CHARPENTES TRADITIONNELLES
211.213

TRIANGULÉES

LAMELLEES Collées
2143.3

BEAUTÉ
COIFFURE

INSTITUT
D'HYGIENE
CAPILLAIRE
ROSTICHES

salons

gaboriau

Tél. : 37-05-28

17 AVENUE GAMBETTA
85000 LA ROCHE SUR YON

Pour moi,
Populaire veut dire
... solidaire.

 **Banque
Populaire**

G.HERZOG 3 rue P. BAUDRY
LA ROCHE-S-YON

- Grand arrivage de CHINE : Vases, Meubles, Ivoires etc
- Exclusivite du plus beau Bronze Français en Luminaires
- Tous vos Encadrements Travail rapide et soigné
- GRAND CHOIX DE MIROIRS DE STYLE

AGENCES :

LA ROCHE SUR YON

11,13 Rue Lafayette - tél: 37.30.01

CENTRE COMMERCIAL JEAN-YOLE

tél: 37.27.91

BAR , TABAC , P.M.U. , PRESSE

Articles pour fumeurs

Salle de réunion



LOTO

Validations jusqu'au Mardi 15 heures



LE NARVAL

4 , Rue Paul Baudry

LA ROCHE - SUR - YON

Tel : (51) 37 . 07 . 42

mes
LE RETRO
mes

BAR - CRÊPERIE - GLACIER

- Ses Galettes de BLÉ NOIR
- Ses Coupes Maison

PLACE DU MARCHÉ
LA ROCHE - SUR - YON
Tél. : 62.18.14

- Sa carte des BIÈRES
- | | |
|------------|--------------|
| Belges | Ecossaises |
| Allemandes | Hollandaises |
| Anglaises | Danoises |
| | Irlandaises |
| Tchèques | Françaises |